



Istituto Superiore sui  
Sistemi Territoriali per l'Innovazione



POLITECNICO  
DI TORINO

# VERSO UN METODO CONDIVISO PER LO STUDIO E LA PROMOZIONE DEL TRASPORTO FERROVIARIO MERCI NELLE 3 REGIONI DEL NORD-OVEST

*30 Giugno 2017*



Maurizio Arnone  
Logistics and Transport Research Unit  
SiTI - Higher Institute on Territorial Systems for Innovation

**SiTI – Istituto Superiore sui Sistemi Territoriali per l'Innovazione** è un'Associazione senza scopo di lucro, costituita nel 2002 tra Politecnico di Torino e Compagnia di San Paolo, che produce **ricerca e formazione** orientate alla **sostenibilità e alla crescita socio-economica**.

3 filoni di ricerca:

- **Logistica e Trasporti**
- Patrimonio ambientale e riqualificazione urbana
- Sicurezza del territorio

L'area **Logistica e Trasporti** si propone di mettere a disposizione degli **stakeholder istituzionali**, mediante **studi e ricerca applicata**, conoscenze e informazioni approfondite e aggiornate sui **trasporti e la logistica**, acquisite dall'esperienza ottenuta in ambito internazionale e dalla collaborazione con il Politecnico, per **supportare il processo decisionale di governo dei trasporti e del territorio** e contribuire alla valorizzazione e allo sviluppo economico del Piemonte e del Nord-Ovest italiano nel rispetto dei principi di sostenibilità (sociale, ambientale ed economica).



- Premessa
- Il punto di partenza
- Obiettivi
- Metodo
- Stato di avanzamento

## Febbraio 2015 - Protocollo di Intesa per la costituzione della Cabina di Regia

- Finalità di coordinamento strategico e la promozione del sistema logistico del nord-ovest

## Dicembre 2015 - Sottoscrizione del documento AZIONI CARDINE

- Definizione di «azioni cardine» per il raggiungimento degli obiettivi di sviluppo e crescita del Protocollo

## Aprile 2016 - Protocollo di Intesa per l'attuazione delle iniziative strategiche

- Definizione del piano di attuazione delle azioni cardine denominato «*Sintesi degli interventi ferroviari*»
- Impegno a coinvolgere il MIT nella Cabina di Regia
- Condivisione degli incentivi statali (ferrobonus e marebonus)

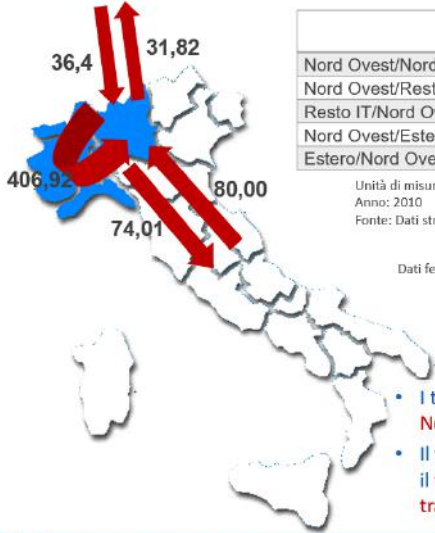
## Maggio 2017 - Comunicazione congiunta dei Presidenti delle 3 Regioni

- Volontà di concorrere al fondo nazionale per l'incentivazione del trasporto ferroviario merci coordinandosi sull'attuazione delle misure
- Intenzione di affinare gli strumenti di incentivazione

- **Regione Piemonte, Compagnia di San Paolo, Confindustria Piemonte e Politecnico di Torino** hanno sottoscritto nel 2016 il **Protocollo di Intesa** “*Strumenti a supporto dello sviluppo del territorio*” in cui convergono di avviare una **collaborazione** su temi di comune interesse
- Al suddetto Protocollo ha fatto seguito la firma, tra i medesimi attori, di una **Convenzione di Attuazione**
- Nella Convenzione è inclusa l’attività di “*Elaborazione di proposte di politiche di incentivazione del trasporto intermodale*” e **Compagnia di San Paolo** ha messo a disposizione **SiTI** per l’esecuzione dello studio
- Le attività sono state **avviate nel Maggio 2017** da SiTI:
  - con il supporto continuativo della **Regione Piemonte** - Direzione Trasporti, infrastrutture, mobilità e logistica e **Confindustria Piemonte**
  - sotto la supervisione di un **Comitato di Indirizzo** composto da rappresentanti di Regione, Confindustria Piemonte, Compagnia di San Paolo, Politecnico di Torino



## Il nord-ovest: il traffico merci (2010) (1)

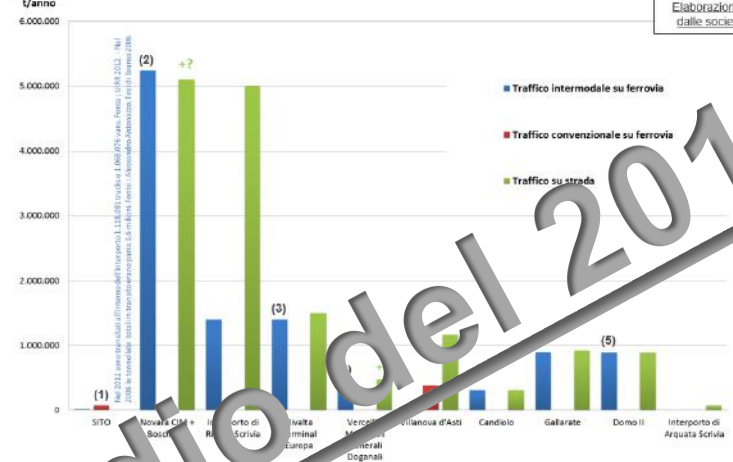


	STRADA	FERRO	% FERRO [ferro/(strada+ferro)]
Nord Ovest/Nord Ovest	402,12	4,78	1,17%
Nord Ovest/Resto IT	70,96	3,05	4,12%
Resto IT/Nord Ovest	75,37	4,63	5,79%
Nord Ovest/Estero	22,97	8,85	27,81%
Estero/Nord Ovest	21,68	14,72	40,44%

Unità di misura: [milioni di tonnellate]  
 Anno: 2010  
 Fonte: Dati strada - Istat per il traffico nazionale  
 Eurostat (Traffico merci annuale totale su strada per regioni di carico o scarico a cui si è sottratto il traffico nazionale) per il traffico internazionale  
 Dati ferro - Eurostat (Traffico merci annuale totale su ferro per regioni di carico e scarico riportato dall'Italia)

- I traffici principali sono destinati al Nord Ovest stesso (68%) e al resto d'Italia (25%)
- Il trasporto su ferro è scarsamente utilizzato per il traffico nazionale ed è più utilizzato per i trasporti internazionali in ingresso

## Il traffico totale: tonnellate totali annue divise per tipologia di traffico (anno 2012) (2)



(1) I valori indicati in riferimento ai terminal SITO S.p.A. comprendono il traffico intermodale su ferro e aumentato del 20% nel 2013  
 (2) Il traffico ferroviario comprende anche il traffico convenzionale su ferro e il traffico intermodale su ferro e aumentato del 20% nel 2013  
 (3) Tonnellate calcolate per il traffico intermodale su ferro e aumentato del 20% nel 2013  
 (4) Tonnellate calcolate per il traffico intermodale su ferro e aumentato del 20% nel 2013  
 (5) Tonnellate calcolate per il traffico intermodale su ferro e aumentato del 20% nel 2013

## Le relazioni ferroviarie (anno 2012) (3)



## Metodologia dell'indagine presso i nodi: risultati

- Questionari compilati (allegato 1)
- Risposte alle interviste (allegato 2)
- Schede di sintesi (allegato 3)
- Grafici/tabelle comparative (es. traffico, indicatori)
- Elaborazioni cartografiche (es. relazioni OD)

- Alla luce delle misure di incentivazione del trasporto ferroviario merci introdotte dal Governo con la Legge di Stabilità per il 2016 (“**Ferrobonus**”)
- A seguito del **confronto** avvenuto tra le tre **Regioni**, il **Ministero** delle Infrastrutture e dei Trasporti e il soggetto operativo incaricato **RAM**

## 1 FASE - **CONOSCITIVA** *(maggio-luglio)*

- Ricostruire una **fotografia aggiornata** dei flussi di traffico merci piemontesi
- Individuare i **potenziali destinatari** delle misure di incentivazione

## 2 FASE - **PROPOSITIVA** *(settembre-novembre)*

- Stimare il **differenziale** tra strada e ferro
- Raccogliere **esigenze e proposte** dei principali attori del trasporto intermodale
- Valutare **fattibilità ed efficacia** dell’**integrazione** degli incentivi attuali
- Valutare **fattibilità ed efficacia** di incentivi **innovativi**

- **INDAGINI**

- Interviste con **testimoni privilegiati**

(es. RFI, Mercitalia, Fercargo, interporti e nodi intermodali piemontesi, MTO e imprese logistiche rilevanti per il Piemonte)

- Raccolta **dati** quantitativi e qualitativi

- **ELABORAZIONI**

- **Ricostruzione flussi** di merci trasportati su ferrovia con O/D in **Piemonte**
- Stima preliminare potenziali nuovi **flussi «ferroviabili»**
- Ricostruzione del quadro dei **possibili destinatari** degli incentivi

- **DISCUSSIONE**

- **Condivisione dati** con Regione Lombardia e Regione Liguria (**IIC + CIELI**)
- Valutazione **vincoli normativi**



- **ANALISI BEST PRACTICE**
- **INDAGINI**
  - **Approfondimento** colloqui con testimoni privilegiati della 1 FASE
  - Interviste con un panel di **aziende manifatturiere**
  - Raccolta **dati** quantitativi e qualitativi
- **ELABORAZIONI**
  - Stima del **differenziale** tra strada e ferro
  - Definizione **esigenze/proposte** in termini di caratteristiche degli incentivi (es. durata, specificità, modulazione);
- **PROPOSTE**
  - **Gruppo di lavoro** con Regione Lombardia e Regione Liguria (**IIC + CIELI**)
  - **Proposta e valutazione** di azioni di **integrazione** degli incentivi attuali
  - **Proposta e valutazione** di incentivi regionali **innovativi**

## • INDAGINI AVVIATE

### • 3 questionari:

1. Interporti
2. MTO e imprese ferroviarie
3. Aziende logistiche

### • 3 SEZIONI di domande:

#### A. FERRO

- Traffico attuale
- Espansioni di traffico previste
- Differenziale strada-ferro

#### B. STRADA

- Traffico attuale
- Traffici «ferroviabili»
- A quali condizioni

#### C. PROPOSTE

- Indicazioni per incentivi innovativi
- Altri indicazioni per favorire l'intermodalità

ARGOMENTI DI DISCUSSIONE  
(Interporti)

TRAFFICI SU FERRO ATTUALI E FUTURI

- Principali traffici su ferrovia attualmente gestiti in termini di:
  - coppie
  - tipologie
  - volumi
  - tipo di
  - origine
  - eventuale valico di transito
- Treni\*km attualmente percorsi
- Quota di treni completi rispetto al totale dei treni attualmente effettuati.
- Carico massimo e medio dei treni.
- Espansioni di traffico ferroviario già previste nei prossimi anni in termini di:
  - coppie di treni;
  - tipologie di merce trasportate;
  - volumi di merce trasportati (l'anno);
  - tipo di trasporto utilizzato (combinato, convenzionale, autostrada ferroviaria, altro ..);
  - origine e destinazione dei treni;
  - eventuale valico di transito.
- Treni\*km annui attualmente percorsi su territorio nazionale ed estero e variazione dei treni\*km attualmente percorsi rispetto al triennio 2012-2014 (ripartiti tra traffico nazionale ed estero).
- Quota di treni completi rispetto al totale dei treni attualmente effettuati.
- Carico massimo e medio dei treni.
- Espansioni di traffico ferroviario già previste nei prossimi anni in termini di:
  - coppie di treni;
  - tipologie di merce trasportate;
  - volumi di merce trasportati (l'anno);
  - tipo di trasporto utilizzato (combinato, convenzionale, autostrada ferroviaria, altro ..);
  - origine e destinazione dei treni;
- Possibili ulteriori espansioni di traffico ferroviario in seguito all'introduzione del Ferrobonus (nuovi traffici).

TRAFFICI SU FERRO ATTUALI E FUTURI

- Principali traffici su ferrovia attualmente gestiti in termini di:
  - coppie
  - tipologie
  - volumi
  - tipo di
  - origine
  - eventuale valico di transito
- Treni\*km attualmente percorsi
- Quota di treni completi rispetto al totale dei treni attualmente effettuati.
- Carico massimo e medio dei treni.
- Espansioni di traffico ferroviario già previste nei prossimi anni in termini di:
  - coppie di treni;
  - tipologie di merce trasportate;
  - volumi di merce trasportati (l'anno);
  - tipo di trasporto utilizzato (combinato, convenzionale, autostrada ferroviaria, altro ..);
  - origine e destinazione dei treni;
  - eventuale valico di transito.
- Treni\*km annui attualmente percorsi su territorio nazionale ed estero e variazione dei treni\*km attualmente percorsi rispetto al triennio 2012-2014 (ripartiti tra traffico nazionale ed estero).
- Quota di treni completi rispetto al totale dei treni attualmente effettuati.
- Carico massimo e medio dei treni.
- Espansioni di traffico ferroviario già previste nei prossimi anni in termini di:
  - coppie di treni;
  - tipologie di merce trasportate;
  - volumi di merce trasportati (l'anno);
  - tipo di trasporto utilizzato (combinato, convenzionale, autostrada ferroviaria, altro ..);
  - origine e destinazione dei treni;
- Possibili ulteriori espansioni di traffico ferroviario in seguito all'introduzione del Ferrobonus (nuovi traffici).

TRAFFICI SU STRADA ATTUALI E FUTURI

- Traffici su strada attualmente gestiti in termini di:
  - volumi di merce trasportati (l'anno);
  - tipologie di merce trasportate.
- Attuali traffici su strada che potrebbero essere trasferiti su ferrovia in termini di:
  - volumi di merce trasportati (l'anno);
  - tipologie di merce trasportate;
  - unità di carico utilizzate (container, casse mobili, semirimorchi, rimfue, pallets, altro ..);
  - origine e destinazione;
  - eventuale valico di transito;
  - frequenza delle spedizioni (treni/settimana).

SUGGERIMENTI PER GLI INCENTIVI E PER FAVORIRE IL TRASPORTO MERCI SU FERRO

- Si ritiene che un sussidio al trasporto intermodale possa risultare efficace per il trasporto su ferro? Se sì, con quali modalità (esigenze e consigli in termini di caratteristiche degli incentivi, es. durata, specificità geografiche -solo per linee poco competitive, solo per OD brevi -, modulazione - treni\*km, t\*km -, modalità di richiesta/erogazione)?



Istituto Superiore sui  
Sistemi Territoriali per l'Innovazione



POLITECNICO  
DI TORINO

*Grazie per l'attenzione*

Maurizio Arnone

Logistics and Transport Research Unit

SiTI - Higher Institute on Territorial Systems for Innovation

Via Pier Carlo Boggio, 61 - 10138 Turin - Italy

telephone +39 011.1975.1549

mobile +39.334.62.88.721

Fax +39 011.1975.1122

maurizio.arnone@siti.polito.it

<http://www.siti.polito.it>