

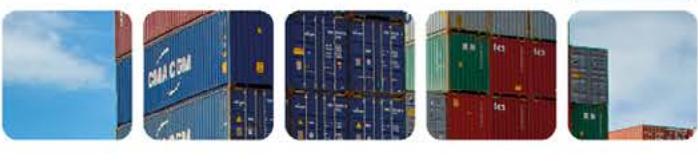


PORT&SHIPPINGTECH



FORUM INTERNAZIONALE

Innovazione e cooperazione per lo sviluppo del cluster marittimo del Mediterraneo



16 -18 SETTEMBRE 2015
GENOVA - PALAZZO SAN GIORGIO



Organizzato da



SHOW GUIDE



FUTURE CHALLENGES FOR MARITIME AND PORT SECURITY

Organised by



Maritime
Security
Review

SEPTEMBER 16 -18, 2015

PALAZZO SAN GIORGIO AND PALAZZO AMBROGIO DI NEGRO, GENOA

Events of the





COMITATO PROMOTORE



COMUNE DI GENOVA



AUTORITÀ PORTUALE DI GENOVA



Camera di Comercio
Genova



REGIONE LIGURIA

ISTITUZIONE OSPITE



PARTNER ISTITUZIONALI



ASSOPORTI
www.assoporti.it



CONFITARMA
Confederazione Italiana Armatori



FEDERCHIMICA
ASSOGASILQUIDI
Associazione nazionale imprese gas liquificati

INAIL
Direzione Regionale Liguria

LDA
LIGURIAN PORTS ALLIANCE
SAVONA - GENOA - LA SPEZIA



UNIVERSITÀ DEGLI STUDI
DI GENOVA

EVENT PARTNER



PROGETTO ALGEBAK

Maritime
Security
Review



Port of Genoa



Port of Naples



PATROCINI



Ministero dello Sviluppo Economico

Ship
Young
ITALIA



Ministero dello Sviluppo Economico

Ship
Young
ITALIA

ENTERTAINMENT PARTNER



PARTNER & SPONSOR



MAIN SPONSOR



GOLD SPONSOR



SILVER SPONSOR



BRONZE SPONSOR



SPONSOR



SPONSOR TECNICO



MEDIA PARTNER



Primo Magazine

il GIORNALE della LOGISTICA

LA GAZZETTA MARITTIMA

leStrade.it

LOGISTICA Management

Logistica mente.it

minerva energia



Gian Enzo Duci
Presidente
Assagenti

"Oltre allo Shipbrokers and Shipagents Dinner – dice Gian Enzo Duci, Presidente Assagenti - per il quale sono attesi ospiti provenienti da 45 Paesi in rappresentanza di oltre 1100 aziende del comparto marittimo e dei trasporti mondiale, la Genoa Shipping Week si conferma come l'evento internazionale dello shipping italiano grazie agli oltre 20 eventi in palinsesto, che attireranno in città più di 5mila persone. Attraverso la sua vocazione marittima Genova continua a essere la porta dell'internazionalizzazione delle imprese italiane."



Carlo Silva
Presidente
ClickutilityTeam

"Ci siamo impegnati, insieme ad Assagenti, nella realizzazione di una manifestazione a più ampio respiro, rappresentata appunto dalla Genoa Shipping Week, per dare maggiore enfasi al comparto – sottolinea Carlo Silva, Presidente di ClickutilityTeam. Dopo l'esperienza di successo maturata in occasione della sua prima edizione e della Naples Shipping Week realizzata nel 2014 in collaborazione con il cluster marittimo portuale napoletano, la settima edizione di Port&ShippingTech riunirà a Genova tutti i protagonisti internazionali del settore marittimo e della logistica che hanno relazioni con il sistema portuale ligure, creando un confronto sulle innovazione tecnologiche e sullo sviluppo della cooperazione all'interno del cluster marittimo del Mediterraneo."



Mark William Lowe
Direttore responsabile
Maritime Security Review

"The Med Security Summit is a unique opportunity to discuss maritime security with stakeholders as diverse as shipowners, government officials, port officials, private security providers and navy officers, legal experts and insurers. The event is a first for Italy and the line-up of speakers reflects just how ambitious a project it is. The Summit will focus on addressing Maritime Security in an holistic fashion and we are proud to launch the first edition of what will become an annual reference point with such fantastic support from the City of Genoa."



Umberto Masucci
Presidente
The International Propeller Clubs
Port of Naples



"Anche l'edizione 2015 della Genoa Shipping Week conferma il ruolo strategico dello shipping e della logistica per l'economia italiana. Come Propeller nazionale siamo lieti di essere fra i protagonisti della settimana e siamo felici della partnership che ci lega a ClickutilityTeam e Genova. Siamo già a lavoro assieme per la seconda edizione della Naples Shipping Week del 2016 e che vedrà impegnato il Propeller Napoli e tutto il cluster partenopeo a suggellare ulteriormente il gemellaggio fra Genova e Napoli."



PATRONAGES



MARINA MILITARE



CONFITARMA
Confederazione Italiana Armatori



Port of Genoa



SPONSOR



MEDIA PARTNERS



PALINSESTO CONFERENZE

16 - 18 Settembre



16

SETTEMBRE

mattina

PALAZZO SAN GIORGIO

Sala delle Compere 

9:00 – 13:00

HOSTED EVENT

SICUREZZA SUL LAVORO NEI PORTI:
IL CARICO E SCARICO DELLE MERCI

Convegno organizzato da INAIL

PALAZZO SAN GIORGIO

Sala del Capitano 

9:00 – 13:00

MED SECURITY SUMMIT

First Session

Second Session

pomeriggio

PALAZZO SAN GIORGIO

Sala delle Compere 

14:00 – 17:30

SAFETY

PALAZZO SAN GIORGIO

Sala del Capitano 

14:00 – 18:00

MED SECURITY SUMMIT

Third Session

Fourth Session

17

SETTEMBRE

mattina

PALAZZO SAN GIORGIO

Sala delle Compere 

9:30 – 13:00

GREEN SHIPPING SUMMIT 2015

Prima sessione

In collaborazione con Confitarma

PALAZZO SAN GIORGIO

Sala del Capitano 

9:30 – 13:00

SMART PORT & LOGISTICS

Prima Sessione

In collaborazione con il Ministero
delle Infrastrutture e dei Trasporti

PALAZZO AMBROGIO

DI NEGRO 

Sala Fondazione E. Garrone

9:00 – 13:00

MED SECURITY SUMMIT

Fifth Session

Sixth Session

pomeriggio

PALAZZO SAN GIORGIO

Sala delle Compere 

14:00 – 18:00

GREEN SHIPPING SUMMIT 2015

Seconda sessione

In collaborazione con Assoporti

PALAZZO SAN GIORGIO

Sala del Capitano 

14:00 – 18:00

SMART PORT & LOGISTICS

Seconda Sessione

In collaborazione con
Regione Liguria

PALAZZO AMBROGIO

DI NEGRO 

Sala Fondazione E. Garrone

14:00 – 18:00

MED SECURITY SUMMIT

Seventh Session

Eighth Session

mattina

PALAZZO SAN GIORGIO

Sala delle Compere 

9:30 – 13:00

NUOVI MERCATI

In collaborazione con Confitarma

PALAZZO SAN GIORGIO

Sala del Capitano 

9:30 – 13:00

GREEN SHIPPING SUMMIT 2015

Terza sessione

In collaborazione con il Ministero
dello Sviluppo Economico e il
Ministero delle Infrastrutture e dei
Trasporti

pomeriggio

PALAZZO SAN GIORGIO

Sala delle Compere 

14:00 – 17:00

CONFERENZA ISTITUZIONALE
GENOA SHIPPING WEEK

PALAZZO SAN GIORGIO

Sala del Capitano 

14:00 – 16:00

GREEN SHIPPING SUMMIT 2015

Quarta sessione



CONFERENCE PLAN

16 - 18 September



16
SEPTEMBER

morning

PALAZZO SAN GIORGIO

Sala delle Compere 

9 a.m. – 1 p.m.

HOSTED EVENT

OCCUPATIONAL SAFETY IN PORTS:
LOAD AND UNLOADING OF GOODS
Organized by INAIL

PALAZZO SAN GIORGIO

Sala del Capitano 

9 a.m. – 1 p.m.

MED SECURITY SUMMIT

First Session

Second Session

afternoon

PALAZZO SAN GIORGIO

Sala delle Compere 

2 p.m. – 5.30 p.m.

SAFETY

PALAZZO SAN GIORGIO

Sala del Capitano 

2 p.m. – 6 p.m.

MED SECURITY SUMMIT

Third Session

Fourth Session

17
SEPTEMBER

morning

PALAZZO SAN GIORGIO

Sala delle Compere 

9.30 a.m. – 1 p.m.

GREEN SHIPPING SUMMIT 2015

First session

In collaboration with Confitarma

PALAZZO SAN GIORGIO

Sala del Capitano 

9.30 a.m. – 1 p.m.

SMART PORT & LOGISTICS

First session

In collaboration with Ministry of Infrastructure and Transport

PALAZZO AMBROGIO DI NEGRO

Sala Fondazione E. Garrone 

9 a.m. – 1 p.m.

MED SECURITY SUMMIT

Fifth Session

Sixth Session

afternoon

PALAZZO SAN GIORGIO

Sala delle Compere 

2 p.m. – 6 p.m.

GREEN SHIPPING SUMMIT 2015

Second session

In collaboration with Assoporti

PALAZZO SAN GIORGIO

Sala del Capitano 

2 p.m. – 6 p.m.

SMART PORT & LOGISTICS

Second session

In collaboration with Liguria Region

PALAZZO AMBROGIO DI NEGRO

Sala Fondazione E. Garrone 

2 p.m. – 6 p.m.

MED SECURITY SUMMIT

Seventh Session

Eighth Session

18
SEPTEMBER

morning

PALAZZO SAN GIORGIO

Sala delle Compere 

9.30 a.m. – 1 p.m.

NEW MARKETS

In collaboration with Confitarma

PALAZZO SAN GIORGIO

Sala del Capitano 

9.30 a.m. – 1 p.m.

GREEN SHIPPING SUMMIT 2015

Third session

In collaboration with the Ministry of Economic Development and the Ministry of Economic Development and Transport

afternoon

PALAZZO SAN GIORGIO

Sala delle Compere 

2 p.m. – 5 p.m.

GENOA SHIPPING WEEK
INSTITUTIONAL CONFERENCE

PALAZZO SAN GIORGIO

Sala del Capitano 

2 p.m. – 4 p.m.

GREEN SHIPPING SUMMIT 2015

Fourth session



PROGRAMMA CONFERENZE CONFERENCE PROGRAM



MERCOLEDÌ 16 SETT./ WEDNESDAY SEPT. 16th
mattina / morning



HOSTED EVENT

SIUREZZA SUL LAVORO NEI PORTI: IL CARICO E SCARICO DELLE MERCI

Convegno organizzato da INAIL

Il Porto è un ambiente estremamente articolato, caratterizzato dall'esistenza di una pluralità di soggetti che vi operano e dalla conseguente sovrapposizione di azioni.

L'analisi delle strategie preventive richiede, quindi, particolari metodi di analisi, di modellizzazione e contenimento dei rischi.

HOSTED EVENT

OCCUPATIONAL SAFETY IN PORTS: LOADING AND UNLOADING OF GOODS

Organized by INAIL

The Port is an extremely articulate environment, characterized by the existence of a plurality of subjects who work together.

The analysis of the strategies of prevention therefore requires special analytical methods, modeling and risk containment.

ORE 9.00 - 13.00 / 9 A.M. - 1 P.M.

SALA DELLE COMPERE, PALAZZO SAN GIORGIO

SPEAKERS

Paola Astegiano, Avvocatura, INAIL Liguria

Paolo Clerici, Consulenza tecnica accertamento rischi e prevenzione (CONTARP), INAIL Liguria

Marco Sanguineri, Autorità Portuale di Genova

Giulio Andrea Tozzi, Responsabile S.S. Porto, ASL 3 Genovese

Roberta Linares, Sovrintendenza sanitaria regionale, INAIL Liguria

Romano Ciancio, Unità Operativa Territoriale di Certificazione Verifica e Ricerca, INAIL Genova

Roberto Gallanelli, Consulenza tecnica accertamento rischi e prevenzione (CONTARP), INAIL Liguria

Claudia Consorte, Avvocatura, INAIL Liguria

9 A.M. - 11 A.M.

SALA DEL CAPITANO, PALAZZO SAN GIORGIO

The Conference will be in English

CHAIRMAN

Malcolm Warr, OBE, Chair, TranZparency Group

SPEAKERS

Angelo D'Amato, Chief Executive Officer, Perseveranza

Ian Millen, Former Naval Commander, President of Propeller Club London

Walter Verstreppe, Expert in Naval Law and Hijacking, Elegis Partnership

11 A.M. - 1 P.M.

SALA DEL CAPITANO, PALAZZO SAN GIORGIO

The Conference will be in English

CHAIRMAN

Ian Millen, Former Naval Commander, President of Propeller Club London

SPEAKERS

Cristiano Aliperta, Italian Representative, IMO Representative from the Privately Contracted Armed Security Personnel (PCASP)

Sue Williams QM, Former Head of the Hostage Crisis Negotiation Unit, Scotland Yard

Malcolm Warr, OBE, Chair, TranZparency Group



MED SECURITY SUMMIT 2015

FUTURE CHALLENGES FOR MARITIME AND PORT SECURITY

International Maritime Security Conference

Scientific Advisory: Maritime Security Review

First Session

HOLISTIC APPROACH TO MARITIME SECURITY

The Holistic Approach is the overall theme to the summit, to this end the first session will focus on a definition of what Maritime Security actually is and on defining the relationships and interactions between stakeholders.

Panelists will examine the current situation and discuss means of collaboration between stakeholders and changes in approach that will encourage greater efficiency.



MED SECURITY SUMMIT 2015

FUTURE CHALLENGES FOR MARITIME AND PORT SECURITY

International Maritime Security Conference

Scientific Advisory: Maritime Security Review

Second Session

FUTURE CHALLENGES IN MARITIME SECURITY

Changes on land and sea have a direct impact on Maritime Security. Amongst many others social and political instability, poverty and natural disasters all lead to greater challenges and require strategies and solutions to counter their effect.

This session will examine the changes to professional roles and the requirement for training that are necessary to contrast crime, establish standards and foster ever greater cooperation.

SAFETY

PREVENZIONE NEL SETTORE DELLO SHIPPING E DELLA LOGISTICA PORTUALE

Workshop: la regolamentazione della Gestione della Sicurezza delle Attività in ambito Portuale

Questo seminario organizzato con il contributo di Autorità, Enti, Società, Associazioni e Professionisti qualificati, cercherà di analizzare le problematiche tipiche del lavoro svolto in ambito portuale considerando l'interazione tra le attività di terra e quelle di bordo. In particolare verrà valutato l'ambito normativo sia nazionale che internazionale e le relative iniziative attualmente in corso in piena continuità con quanto anche emerso in occasione dell'analogia Tavola Rotonda tenutasi a Napoli durante l'edizione 2014 di Port&ShippingTech.

SAFETY

PREVENTION IN SHIPPING AND PORT LOGISTICS

Workshop: regulatory about Security Management of the Maritime Field Activities

The aim of the seminar, organized in cooperation with the Authorities, Agencies, Societies, Associations and qualified Professionals, is to analyze the problems related to maritime work, considering the relation between land and board activities. The national and international regulatory environment and its connected current initiatives will be examined in continuity with the Panel Discussion held in Naples during Port&ShippingTech 2014 edition.

pomeriggio / afternoon

ORE 14.00 - 17.30 / 2 P.M. - 5.30 P.M.

SALA DELLE COMPERE, PALAZZO SAN GIORGIO

CHAIRMAN

Marco Starita, Studio Tecnico Navale e Meccanico Moroso - Starita

SPEAKERS

Gianni Andrea de Domenico, Presidente, Rimorchiatori Napoletani

Fiorindo Milani, Direttore, Fedepiloti

Alessandro Ferrari, Responsabile del Settore Risorse Umane, GNV



MED SECURITY SUMMIT 2015

FUTURE CHALLENGES FOR MARITIME AND PORT SECURITY

International Maritime Security Conference

Scientific Advisory: Maritime Security Review

Third Session

PORT & TERMINAL SECURITY

This session will examine where the threats to Port and Terminal Security lie today and in the future. Particular emphasis will lie on examining standards, interaction and communications between ports and terminals and identifying future roles and responsibilities.

Panellists will examine means via which identify security gaps and their potential consequences.

2 P.M. - 4 P.M.

SALA DEL CAPITANO, PALAZZO SAN GIORGIO

The Conference will be in English

CHAIRMAN

Cristian Ricci, Maritime Security Expert, former Coast Guard Officer, Port Protection Division

SPEAKERS

Giorgia Boi, Professor of Maritime Law, University of Genoa

Jean-Guy Fontaine, CMRE (NATO)

Representative from the Italian Port Authorities or the Italian Ports Association

Miki Ferrari, Managing Director, Emisfera



MED SECURITY SUMMIT 2015

FUTURE CHALLENGES FOR MARITIME AND PORT SECURITY

International Maritime Security Conference

Scientific Advisory: Maritime Security Review

Fourth Session

THE ROLE OF TECHNOLOGY

How is technology transforming the Maritime industry? Can technology help save money by increasing our understanding of threats to operations? Can technology help implement risk mitigation measures that lower costs and insurance premiums?

Can reliable intelligence be delivered in a fashion that helps lower risks through taking practical counter measures?

This session will examine a number of issue that range from sourcing and sharing intelligence, to what are the benefits and potential risks of an ever greater reliance on technology.

4 P.M. - 6 P.M.

SALA DEL CAPITANO, PALAZZO SAN GIORGIO

The Conference will be in English

CHAIRMAN

Ian Millen, Former Naval Commander, President of Propeller Club London

SPEAKERS

Malcolm Warr, OBE, Chair, TranZparency Group

Fabrizio Pirri, Professor of Nanotechnologies, Polytechnic of Turin

GIOVEDÌ 17 SETT./THURSDAY SEPT. 17th

mattina / morning



MED SECURITY SUMMIT 2015

FUTURE CHALLENGES FOR MARITIME AND PORT SECURITY

International Maritime Security Conference

Scientific Advisory: Maritime Security Review

Fifth Session

MARITIME CRIME

Panellists will discuss exactly what the impact of crime on the shipping world is and what can be done to improve the situation. Experts will examine where the risks lie and what changes we might see in the future. The focus will lie on understanding who the victims are and what needs to be done to mitigate, protect and support all of those concerned.

9 A.M. - 11 A.M.

SALA FONDAZIONE EDOARDO GARRONE,
PALAZZO AMBROGIO DI NEGRO

CHAIRMAN

Sue Williams QM, Former Head of the Hostage Crisis Negotiation Unit, Scotland Yard

SPEAKERS

Ian Millen, Former Naval Commander, President of Propeller Club London

Aldo Pigoli, Professor of International Relations, Catholic University of Milan

Cesare D'Amico*, Chief Executive Officer, d'Amico Società di Navigazione

*to be confirmed



MED SECURITY SUMMIT 2015

FUTURE CHALLENGES FOR MARITIME AND PORT SECURITY

International Maritime Security Conference

Scientific Advisory: Maritime Security Review

Sixth Session

LEGAL & INSURANCE

This session will examine the convergences between security, insurance and legality with particular emphasis in what shipowners need to know. Focus will be placed on the grey areas and advice given as to how they can be addressed.

Panelists will come from the legal, insurance and private security sectors.

11 A.M. - 1 P.M.

SALA FONDAZIONE EDOARDO GARRONE,
PALAZZO AMBROGIO DI NEGRO

CHAIRMAN

Walter Verstrepen, Expert in Naval Law and Hijacking, Elegis Partnership

SPEAKERS

Filippo Lorenzon, Professor of Maritime Law, University of Southampton

Alessandra Petillo, Expert in Maritime and Transport Law, Toriello LSN

Giorgia Boi, Professor of Maritime Law, University of Genoa

Giorgio Berlingieri, President of the Italian Maritime Law Association, Studio Berlingieri



GREEN SHIPPING SUMMIT 2015

Prima sessione

ENTRATA IN VIGORE DEL NUOVO REGOLAMENTO COMUNITARIO SU MONITORAGGIO, VERIFICA E RENDICONTAZIONE DELLE EMISSIONI DI CO2 DEL TRASPORTO MARITTIMO: PROBLEMATICHE APPLICATIVE E OPPORTUNITÀ DI INNOVARE CON SOLUZIONI AD ALTA EFFICIENZA ENERGETICA

La sessione vedrà la partecipazione delle autorità comunitarie e nazionali, delle associazioni e degli operatori più qualificati, con l'obiettivo di presentare le migliori soluzioni tecnologiche e gestionali che consentono di ottimizzare i recuperi di efficienza e di discutere le principali problematiche di implementazione del regolamento.

First session

ENTRY INTO FORCE OF THE NEW EU REGULATION ON MONITORING, VERIFICATION AND REPORTING OF CO2 EMISSIONS IN SHIPPING: APPLICATION PROBLEMS AND OPPORTUNITIES TO INNOVATE THROUGH HIGH ENERGY EFFICIENCY SOLUTIONS.

The session, which will see the participation of european and national authorities, associations and highly qualified operators, will introduce the main implementation regulatory issues, as well as technologies and managerial solutions that may optimize the efficiency gains.

ORE 9.30 - 13.00 / 9 A.M. - 1 P.M.

SALA DELLE COMPERE, PALAZZO SAN GIORGIO

Traduzione simultanea italiano-inglese-italiano

Ita-Eng-Ita translation will be provided

In collaborazione con Confindarma / In collaboration with Confindarma

CHAIRMAN

Fabio Faraone, Responsabile Servizio Tecnica Navale Sicurezza e Ambiente, Confindarma

SPEAKERS

Yolanda Villar Ruberte, DG Climate Action, Unit International Carbon Market, Aviation and Maritime, European Commission
Janne Coll Blomhoff, Managing Consultant - Shipping Advisory, DNV-GL

Giorgio Fabbi, Senior Sales Manager - Marine Division International Paint, Akzo Nobel International Paint

Leon Adegeest, Head of Voyage Advisory, BU Marine and Ports, AMARCON-ABB Group

Leif Vartdal, Section Manager Hydrodynamics - R&T dept., Rolls-Royce Marine AS

Stefano De Marco, General Manager Sales in the Marine Solutions Department, Wärtsilä Italia

John Hay, Product Marketing Manager Analytical, Emerson Process Management

Vladimir Antonijevic, Analytical Sales Manager, Emerson Process Management

Antonio Campagnuolo, Marine Operations Manager, GNV

Ivana Melillo, Fleet Performance Manager, d'Amico Società di Navigazione

Silvia Velo*, Sottosegretario all' Ambiente, Ministero dell'Ambiente

*to be confirmed

SMART PORT & LOGISTICS

Prima Sessione

IL POTENZIAMENTO DEI CORRIDOI LOGISTICI: UN'OPPORTUNITÀ DI CRESCITA DEI SERVIZI LOGISTICI NAZIONALI

La digitalizzazione dei trasporti marittimi e delle operazioni portuali e l'integrazione dello shipping nell'intero sistema dei trasporti, sono diventate una delle priorità del nuovo Commissario Europeo ai Trasporti, Violeta Bulc, che indica l'innovazione come il fattore centrale per aumentare la competitività del comparto logistico e marittimo europeo. La prima sessione del convegno prosegue il percorso di riflessione proposto a giugno 2014 nell'ambito della Naples Shipping Week proponendo tematiche di particolare interesse, importanza ed evoluzione, che comprendono gli sviluppi in ambito marittimo (Direttiva 2010/65) e in ambito doganale (corridoi controllati), nonché la nuova pianificazione EU 2014-2020 e le crescenti esigenze di agreement ed ottimizzazione internazionale.

First Session

IMPLEMENTATION OF LOGISTICS: A GROWTH OPPORTUNITY FOR NATIONAL TRADES

The digitization of maritime transports and port operations, in addition to the shipping integration with rail transports, are a key factor and the priority of the new European Commissioner for Transports Violeta Bulc who states the innovation in the pivotal point to improve the european logistic and maritime sector competitiveness.

The meeting's first session continue the path of reflection suggested on June 2014 during the Naples Shipping Week, offering important and interesting issues involving developments in maritime sector (directive 2010/65) and customs area (controlled corridors), the new planning EU 2014-2020, growing needs of agreement and international optimization as well.

ORE 9.30 - 13.00 / 9.30 A.M. - 1 P.M.

SALA DEL CAPITANO, PALAZZO SAN GIORGIO

In collaborazione con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti / In collaboration with Ministry of Infrastructure and Transport

CHAIRMAN

Riccardo Fuochi, Presidente, Propeller Club di Milano

SPEAKERS

Enrico Maria Pujia, Direttore Generale per il Trasporto Marittimo, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Alessandro Sasso, Senior Consultant EU Project

Piero Pellizzari, Capo Reparto VII - Informatica, Sistemi di Monitoraggio e Comunicazioni, Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto, Guardia Costiera

Teresa Alvaro, Responsabile Sistemi Informativi e Direttore della Direzione Centrale Tecnologie per l'Innovazione, Agenzia delle Dogane

Armand Toubol, Direttore, Bureau International des Containers Rodolfo De Dominicis, Presidente, UIRNET

Luciano Boselli, Dirigente Servizio Processi Portuali Innovazione, Autorità Portuale di Genova

Smeraldo Fiorentini, Vice Direttore Generale, Div. Transportation, ALMAVIVA

Mario Mega, Dirigente Servizio Infrastrutture, innovazione tecnologica e pianificazione strategica, Autorità Portuale del Levante

Marco Ferretti, Presidente, MAR.TE.

Mimmo De Crescenzo, Presidente Commissione Doganale, Fedespedi

Alessandro Laghezza, Vice-Presidente, Ligurian Logistics System

Gli accreditati alla Conferenza Port&ShippingTech e Med Security Summit, dietro visione del badge, hanno diritto ad **uno sconto del 10%** sulle bevande dell'**Okttoberfest** (manifestazione sita in Piazza della Vittoria, Genova) ed a uno **sconto di € 3** sui biglietti della rassegna teatrale del **Festival dell'Eccellenza al Femminile**.

Accredited guests to the PS&T and MSS conferences, after having shown their badges, are entitled to a **10% discount** on drinks at the **Okttoberfest** (event located in Piazza della Vittoria) and to a **discount of € 3** on the tickets of the **Festival delle eccellenze al Femminile**.



GREEN SHIPPING SUMMIT 2015

Seconda sessione

BEST PRACTICES DI MIGLIORAMENTO DELLA TUTELA AMBIENTALE NEI PORTI ALLA LUCE DEI NUOVI ORIENTAMENTI DEL PIANO STRATEGICO NAZIONALE. COME RILANCIARE GLI INVESTIMENTI NECESSARI, IN UN QUADRO DI EFFICIENZA FINANZIARIA E DI UTILITÀ ECONOMICO – SOCIALE?

Sono oggi ipotizzabili diverse tipologie di interventi per il miglioramento della tutela ambientale nei porti: shore side electricity, impianti di stoccaggio e distribuzione del GNL, piattaforme di raccolta e impianti di recupero/riciclaggio dei rifiuti, sistemi di monitoraggio e controllo della qualità delle matrici ambientali, solo per citare i principali. Ma le risorse pubbliche disponibili sono poche e rischiano di essere spese male. Il nuovo Piano dei Porti e della logistica prevede un obbligo per le neonate Autorità di Sistema Portuale di realizzare piani energetico-ambientali, un passaggio atteso e necessario, ma che rischia di rivelarsi inefficiente, se non velleitario. La sessione, che prevede anche una tavola rotonda con i rappresentanti delle Autorità Portuali, sarà chiusa dall'intervento del Ministero dell'Ambiente che, fra l'altro, porterà importanti novità sul tema dei dragaggi.

Second session

BEST PRACTICES TO IMPROVE ENVIRONMENTAL PROTECTION IN PORTS: HOW TO BOOST INVESTMENTS IN A FRAMEWORK OF STRICT FINANCIAL CONSTRAINTS AND SOCIO-ECONOMIC OUTCOMES OPTIMIZATION?

There are a wide variety of possible types of actions for the improvement of environmental protection in ports: shore side electricity, LNG storage facilities and distribution, collection platforms and systems recovery / waste recycling, monitoring and quality control of environmental matrices. The fact is that public resources are just a few and likely to be spent badly.



SMART PORT & LOGISTICS

Seconda Sessione

FOCUS SULLO SVILUPPO DEL SISTEMA PORTUALE LIGURE: VELOCIZZAZIONE DEI FLUSSI DELLE MERCI E I NUOVI MERCATI

La seconda sessione del Convegno dedicato allo sviluppo dei corridoi logistici proporrà un approfondimento sullo sviluppo del sistema portuale ligure con particolare riferimento alla velocizzazione dei flussi delle merci e ai nuovi mercati. La sessione si articolerà in tre momenti tematici: il primo sarà dedicato a presentare lo sviluppo delle relazioni tra i porti liguri e i mercati oltre Appennino; il secondo si soffermerà sugli interventi di upgrade ferroviario e tecnologico dei corridoi ferroviari mentre il terzo sarà dedicato alla tavola rotonda "dialogo tra Regioni e operatori: superare i confini amministrativi per supportare lo sviluppo delle imprese".

Second Session

FOCUS ON THE LIGURIAN PORT SYSTEM: IMPROVEMENT OF TRADES AND NEW MARKET

The second session of the conference dedicated to the development of logistics corridors, a study on the development of the Ligurian port system with particular reference to speed up the flow of goods and new markets. The session will be divided into three themes: the first will be dedicated to the presentation of the development of relations between the Ligurian ports and the markets over the Apennines; the second session will focus on interventions to upgrade rail and technology of rail corridors while the third will be dedicated to a round table: dialogue between regions and operators: overcome administrative borders to support enterprise development.

ORE 14.00 – 18.00 / 2 P.M. – 6 P.M.

SALA DELLE COMPERE, PALAZZO SAN GIORGIO

Traduzione simultanea italiano-inglese-italiano

Ita-Eng-Ita translation will be provided

In collaborazione con Assoporti / In collaboration with
Assoporti

CHAIRMAN

Fabio Capocaccia, Presidente, Istituto Internazionale delle Comunicazioni; Socio fondatore e consigliere, SOS-LOGistica

SPEAKERS

Paolo Ferrandino, Segretario generale, Assoporti

Antonis Michail, Senior Advisor, Environment, Health, Safety and Security, Co-ordinator EcoPorts, ESPO

Alfredo Leardi, Ports & Marine Account, Schneider Electric Italy

Francesco Messineo, Presidente, Autorità Portuale Marina di Carrara

Daniele Testi, Presidente, SOS-LOGistica

Enzo Calabrese, Sales Manager, Siemens

Andrea Molocchi, Ecba Project

Giuseppe Di Luca, Responsabile Ambiente, Autorità Portuale di Genova

Calogero Burgio, Dirigente Ufficio Ambiente, Autorità Portuale di Civitavecchia

Fabrizio Vettosi, Direttore Generale, Venice Shipping and Logistics

Interventi a cura di altre Autorità Portuali

The new plan of the Ports and Logistics provides the obligation for Port System Authorities to realize energy-environmental plans, an expected and necessary step, but that could turn out ineffective or unrealistic. The session, which will include a panel discussion with representatives of the Port Authority, will be closed by the intervention of the Ministry of the Environment which, among other things, will bring important news on the issue of dredging.

ORE 14.00 – 18.00 / 2 P.M. – 6 P.M.

SALA DEL CAPITANO, PALAZZO SAN GIORGIO

In collaborazione con Regione Liguria / In collaboration with Liguria Region

CHAIRMAN

Gian Enzo Duci, Presidente, Assagenti

SALUTI DI BENVENUTO

Vincenzo Melone, Direttore marittimo della Liguria e Comandante del Porto di Genova, Corpo delle Capitanerie di Porto – Guardia Costiera

Aldo Spinelli, Presidente del Consiglio di Amministrazione, Gruppo Spinelli

SPEAKERS

Laura Ghio, Responsabile ufficio pianificazione, Autorità Portuale di Genova

Gianluigi Mazzà, Presidente, Autorità Portuale di Savona

Lorenzo Forcieri, Presidente, Autorità Portuale di La Spezia

Nannina Ruui, Dirigente Pianificazione Strategica, RFI

Giuseppe Danesi, Amministratore Delegato, VTE

Intervento a cura di Gruppo Contship Italia

Edoardo Rixi, Assessore allo Sviluppo economico e Imprenditoria, Regione Liguria

Francesco Balocco*, Assessore ai trasporti, Regione Piemonte

Alessandro Sorte, Assessore ai trasporti, Regione Lombardia

*in attesa di conferma



MED SECURITY SUMMIT 2015

FUTURE CHALLENGES FOR MARITIME AND PORT SECURITY

International Maritime Security Conference

Scientific Advisory: Maritime Security Review

Seventh Session

CRUISE LINER SECURITY

This session sets the objective of examining current and future threats to the cruise liner industry. Unique within a varied industry, cruise liners are floating cities whose crew and passengers are exposed to risks that range from hijackings to on-board criminal activity, from shore visit security to transiting high risk areas.

Panelists will examine where responsibilities lie and critical issues to the chain of command.

2 P.M. - 4 P.M.

SALA FONDAZIONE EDOARDO GARRONE,
PALAZZO AMBROGIO DI NEGRO

CHAIRMAN

Malcolm Warr, OBE, Chair, Transparency Group

SPEAKERS

Cristian Ricci, Maritime Security Expert, former Coast Guard Officer, Port Protection Division

Hendrik Malmström, Security Manager, Costa Crociere

Ian Millen, Former Naval Commander, President, Propeller Club London



MED SECURITY SUMMIT 2015

FUTURE CHALLENGES FOR MARITIME AND PORT SECURITY

International Maritime Security Conference

Scientific Advisory: Maritime Security Review

Eighth Session

MIGRATION AND THE IMPACT ON SECURITY AND COMMERCE

The closing session will examine a theme of great actuality: the consequences of migration on the maritime world. Panelists will discuss themes as diverse as rescue at sea, geopolitical fallout and risks to production chains. The objective of the session is to examine in a direct and open fashion the full impact of migration on maritime operations and commerce with particular emphasis on the current situation in the Mediterranean area.

4 P.M. - 6 P.M.

SALA FONDAZIONE EDOARDO GARRONE,
PALAZZO AMBROGIO DI NEGRO

CHAIRMAN

Martin Ewence, Security Expert, Former Coordinator of EU Task Force off Somalia

SPEAKERS

Cristiano Aliperta, Italian Representative, IMO

Mario Mattioli, Chief Executive Officer, Scinicariello Ship Management
Representative of the Italian Navy

VENERDÌ 18 SETT./FRIDAY SEPT. 18th

mattina / morning



GREEN SHIPPING SUMMIT 2015

Terza Sessione

IL PIANO STRATEGICO PER LA DIFFUSIONE DEL GAS NATURALE LIQUEFATTO (GNL) NEI TRASPORTI: LE OPPORTUNITÀ, I PROGETTI IN CORSO E LE PROPOSTE DI MIGLIORAMENTO

Il Convegno presenterà, attraverso la voce dei suoi protagonisti, i contenuti e le linee d'azione previste dal Piano per gli utilizzati del GNL nel trasporto marittimo. Saranno inoltre presentati gli approcci e le tecnologie della supply chain, e i principali progetti infrastrutturali in fase di studio, con l'auspicio di uno sviluppo della catena distributiva nazionale capace di ottimizzare i costi e la diffusione del GNL per gli utenti finali e massimizzare le ricadute sociali, economiche e ambientali per il sistema paese. Nel corso della sessione si discuteranno i nodi critici da sciogliere e le proposte di miglioramento del Piano sul GNL per uso marittimo con la partecipazione delle associazioni e delle istituzioni maggiormente interessate.

Third Session

THE ITALIAN GOVERNMENT STRATEGIC PLAN FOR LNG DIFFUSION IN TRANSPORT: OPPORTUNITIES, ONGOING PROJECTS AND STAKEHOLDERS PROPOSALS

Thus the 18th September Green Shipping Conference will be an early opportunity to discuss the LNG national Plan with all concerned stakeholders. The conference will introduce, through the voice of its protagonists, the analysis and policy measures envisaged by the National Plan for the maritime sector.

Main LNG projects and best available technologies along the LNG supply chain will be presented (LNG terminals and port LNG bunkering facilities, cryogenic storage & pipelines, pumps, barges for LNG bunkering, etc).

A final Panel Discussion, with the participation of the institutions and associations involved, will discuss the critical issues to be solved and suggestions for improvements.

ORE 9.30 - 13.00 / 9.30 A.M. - 1 P.M.

SALA DEL CAPITANO, PALAZZO SAN GIORGIO

In collaborazione con Ministero Sviluppo Economico e Ministero Infrastrutture e Trasporti / In collaboration with Ministry of Economic Development and Transport

CHAIRMAN

Andrea Molocchi, ECBA Project

SPEAKERS

Enrico Maria Pujia, Direttore Generale per la vigilanza sulle Autorità portuali, le infrastrutture portuali ed il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Luigi Giardino, Capo Reparto Sicurezza della navigazione, sicurezza marittima e certificazione del personale marittimo, Comando Generale Capitanerie di Porto - Guardia Costiera

Gerd-Michael Würsig, Business Director, DNV-GL

Claudia Beumer, Director Marine & LNG Business Flow Europe, Emerson Process Management

Marco Golinelli, Direttore della Business Unit Energia, Wärtsilä Italia

Pierfilippo Di Peo, Amministratore Delegato, LNG Medgas Terminal

Andrea Stegher, Responsabile Business Development, Snam

Marco La Valle, General Manager, Marine Engineering Services

Fabrizio Visco, Direttore Tecnico, MES

Francesco Franchi, Presidente, Assogasliquidi Federchimica

Valeria Novella, Confitarma

Gilberto Dialuce, Dirigente Tecnico, Direzione generale per la sicurezza dell'approvvigionamento e le infrastrutture energetiche Dipartimento per l'Energia, Ministero dello Sviluppo Economico

pomeriggio / afternoon



NUOVI MERCATI

LA CRESCITA DEGLI SCAMBI E LE OPPORTUNITÀ DI SVILUPPO NEL NORD AFRICA: FOCUS SULLE AUTOSTRADE DEL MARE E LE RELAZIONI COMMERCIALI CON IL MAROCCO

Il convegno si colloca in questo scenario di riferimento e propone un percorso di riflessione sullo sviluppo della collaborazione economica e culturale tra i Paesi del Mediterraneo. Particolare attenzione sarà rivolta ai Paesi del Nord Africa: esponenti istituzionali e del settore marittimo, studiosi ed esperti animeranno un confronto multidisciplinare.

NEW MARKETS

THE GROWTH OF TRADE AND DEVELOPMENT OPPORTUNITIES IN NORTH AFRICA: FOCUS ON SHORT SEA TRAFFIC & ON MOROCCO TRADE RELATIONS

The conference aims at analyzing the development of economic and cultural collaboration among Mediterranean countries. Speakers will focus particularly on North African countries, and institutional and maritime field's representatives, researchers and experts will give birth to a multi-disciplinary and multicultural discussion.

ORE 9.30 - 13.00 / 9.30 A.M. - 1 P.M.

SALA DELLE COMPRE, PALAZZO SAN GIORGIO

Traduzione simultanea italiano-inglese-italiano

Ita-Eng-Ita translation will be provided

In collaborazione con Confitarma / In collaboration with Confitarma

CHAIRMAN

Umberto Masucci, Presidente Nazionale, The International Propeller Clubs

SPEAKERS

Luigi Merlo, Presidente, Autorità Portuale di Genova

Alejandro Agustín Moreno, Sub-Administrador, Autoridad Marítima de Panamá

Roberto Martinoli, Presidente Commissione Navigazione a Corto Raggio, Confitarma

Antonio Cancian, Presidente, Rete Autostrade Mediterranee (RAM)

Marco Simonetti, Vice Presidente Terminal Marittimi, Gruppo Contship Italia

Michele Ruggieri, Amministratore unico, FEDARLINEA

Alessandro Panaro, Responsabile Area Infrastrutture, SRM

Gianfranco Ilacqua, EMEA Sales Executive, LumIT

Interventi a cura di Rappresentanti istituzionali del Marocco

GREEN SHIPPING SUMMIT 2015

Quarta Sessione

ATTUAZIONE DELLA DIRETTIVA 33/2012 E SOLUZIONI TECNOLOGICHE PER LA DESOLFORAZIONE DEI FUMI IN AREE SECA: QUALI INSEGNAMENTI PER UN TRASPORTO PULITO E COMPETITIVO NEL MEDITERRANEO?

La tecnologia per la desolforazione dei fumi delle navi (seawater scrubber) è la soluzione tecnologica ad oggi maggiormente adottata nelle aree di controllo delle emissioni solforose (SECA) in alternativa al combustibile a basso tenore di zolfo. Ciò è dovuto alla possibilità di continuare ad utilizzare combustibili più economici ad alto tenore di zolfo. La direttiva europea n. 33 del 2012 e il dlgs 112/2014 di receimento nella normativa italiana hanno regolamentato i metodi ammessi per la riduzione delle emissioni solforose in atmosfera, capaci nello stesso tempo di tutelare la qualità dell'ambiente marino. Dopo la relazione introduttiva del Ministero dell'Ambiente sulla normativa applicabile, saranno presentati case studies su alcune fra le più significative esperienze di installazione e di operatività degli scrubber su navi utilizzate nelle SECA del Baltico, del mare del Nord e del Nord America. Al termine della sessione è previsto un Q&A col pubblico in sala.

Fourth Session

IMPLEMENTATION OF DIRECTIVE 33/2012 AND EFFECTIVE SOLUTIONS FOR SULFUR SCRUBBING IN SECA AREAS: LESSONS LEARNED TOWARDS A CLEAN AND COMPETITIVE TRANSPORT IN THE MEDITERRANEAN SEA

The technology for flue gas desulfurization of ships (seawater scrubber) is the technological solution today more adopted in the areas of control



ORE 14.00 - 16.00 / 2 P.M. - 4 P.M.

SALA DEL CAPITANO, PALAZZO SAN GIORGIO

SPEAKERS

Lorianna Annunziata, Direzione Generale per i Rifiuti e l'Inquinamento, Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare

Carl Dahlberg, Senior Sales Director, Yara Marine Technologies

Marco Dierico, Marine Sales Lead, EMEA, BELCO DuPont

Maurizio Archetti, President and chief scientist, Ecospray Technologies

Marcel van Haaren, Responsabile Prodotto e Mercato, Exhaust Gas Cleaning, Alfa Laval

Salvatore Squillaci, Product Manager Analyzers & Flow Solutions, SICK

of sulfur emissions (SECA) as an alternative to low-sulfur fuel. This is due to the possibility of continuing to use cheaper fuels with high sulfur content. The European Directive n. 33 of 2012 and the Legislative Decree 112/2014 of Italian legislation regulated the admitted methods for the reduction of sulfur emissions in the atmosphere, capable at the same time, to protect the quality of the marine environment. After the introductory speech of the Ministry of Environment on the applicable law, case studies will be presented on some of the most significant experience of installation and operation of the scrubber on ships used in the SECA of Baltic, North Sea and North America. After the session there will be a Q&A with the audience.

CONFERENZA ISTITUZIONALE GENOA SHIPPING WEEK

TAVOLE ROTONDE CONCLUSIVE

APERTURA DEI LAVORI

Felicio Angrisano, Comandante generale, Corpo delle Capitanerie di Porto – Guardia Costiera
Carlo Silva, Presidente, ClickutilityTeam

TR1 - SFIDE FUTURE PER LA SICUREZZA MARITTIMA E PORTUALE: IL CONTRIBUTO DELLA PRIMA EDIZIONE DEL MED SECURITY SUMMIT

FUTURE CHALLENGES FOR MARITIME AND PORT SECURITY: THE CONTRIBUTION OF THE FIRST EDITION OF THE MED SECURITY SUMMIT

CHAIRMAN
Mark William Lowe, Direttore responsabile, Maritime Security Review

SPEAKERS

Malcom Warr, OBE, Chair, TranZparency Group
Mark William Lowe, Direttore responsabile, Maritime Security Review
Cristiano Aliperla*, Rappresentante italiano, IMO

TR2 - IL PIANO NAZIONALE DELLA LOGISTICA: UN MOTORE DI SVILUPPO PER L'ECONOMIA DEL PAESE?

THE NATIONAL PLAN FOR LOGISTICS AND TRANSPORT: A GROWTH ENGINE FOR THE ECONOMY OF THE COUNTRY?

CHAIRMAN

Simone Gallotti, Giornalista,
The Meditelegraph - Il Secolo XIX

SPEAKERS

Emanuele Piazza, Assessore Sviluppo Economico, Comune di Genova
Michele Pappalardo, Presidente, Federagenti
Francesco Mariani, Vice Presidente vicario, Assoporti
Nereo Marcucci, Presidente, Confe tra
Stefano Messina, Consigliere, Confitarma

ORE 14.00 - 17.00 / 2 P.M. - 5 P.M.

SALA DELLE COMPERE, PALAZZO SAN GIORGIO

Traduzione simultanea italiano-inglese-italiano

Ita-Eng-Ita translation will be provided

TR3 - NAVI A LNG, SISTEMI PER COMBUSTIBILI A BASSO TENORE DI ZOLFO O DESOLFORATORI PER COMBUSTIBILI ECONOMICI? COME DOVREBBERO INVESTIRE OGGI GLI ARMATORI PER NON RISCHIARE DI ANDARE FUORI MERCATO DAL 1/1/2020?

LNG FUELED SHIPS, LOW SULFUR FUELS OR SULFUR SCRUBBERS FOR CHEAP OIL? HOW SHOULD SHIP-OWNERS INVEST NOW IN ORDER TO AVOID COMPETITIVENESS RISKS FROM 2020? WHAT THE ROLE OF POLITICS?

CHAIRMAN

Andrea Molocchi, ECBA Project

SPEAKERS

Roberto Martinoli, Presidente Commissione navigazione a Corto Raggio, Confitarma
Yves Bui, Direttore Generale, Fuel Gas Handling, Wärtsilä Finland
Maurizio D'Amico, Business & Technology Development Director, d'Amico Società di Navigazione
Enrico Allieri, Direttore tecnico nuove costruzioni, Ignazio Messina & C.

Interventi a cura di altre società armatoriali

CHIUSURA DEI LAVORI

Roberta Pinotti*, Ministro, Ministero della Difesa
Graziano Delrio*, Ministro, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

*in attesa di conferma



ClickutilityTeam

CLICKUTILITYTEAM SRL

Via Sottoripa 1A/116
16124 Genova
Tel: + 39 010 42 171 01
E-mail: info@clickutilityteam.it
www.clickutilityteam.it



Vi diamo appuntamento a Napoli
per la seconda edizione della
NAPLES SHIPPING WEEK



27 GIUGNO - 02 LUGLIO 2016