



FORUM INTERNAZIONALE  
INNOVAZIONE E COOPERAZIONE PER LO  
SVILUPPO DEL CLUSTER MARITTIMO  
EURO-MEDITERRANEO



# SHOW GUIDE

GENOVA, PALAZZO SAN GIORGIO

28 - 30 Giugno 2017

MAIN CONFERENCE & EXPO OF



Organizzato da:  ClickutilityTeam

In collaborazione con:



## PALINSESTO

| MERCLEDÌ 28 GIUGNO          |  |  |
|-----------------------------|--|--|
|                             | Palazzo S. Giorgio   |  |
|                             | Sala delle Compere   | Sala del Capitano  |
| Mattina<br>09:00 – 13:30    | <p><i>Hosted event</i></p> <p><b><u>1° FORUM NAZIONALE SUI “FUMI” DELLE NAVI</u></b></p> <p><b>Monitoraggio delle emissioni a fumaiolo: problematiche e prospettive</b></p> <p><i>Organizzato dalla Capitaneria di Porto di Genova e A.R.P.A.L.- Agenzia regionale di protezione dell’ambiente della Liguria</i></p> | <p><i>Hosted event</i></p> <p><b><u>MED SECURITY SUMMIT</u></b><br/>Ore 11:00 – 13:00</p> <p><b>Open Session</b></p> <p><b>Shipping industry and geopolitic challenges</b></p> <p><i>In collaborazione con The International Propeller Club, Port of Genoa</i></p> |
| Pomeriggio<br>14:00 – 18:00 | <p><i>Hosted event</i></p> <p><b><u>MED SECURITY SUMMIT</u></b></p> <p><b>Open Session</b></p> <p><b>La sicurezza dei Porti e dei Terminal e l’efficienza dei processi operativi</b></p>   | <p><b><u>SAFETY</u></b></p> <p><b>Tecnologie e ricerca per la sicurezza e gestione della navigazione</b></p> <p><i>In collaborazione con DICCA, DITEN, ATENA e CoNISMa</i></p>   |

| GIOVEDÌ 29 GIUGNO           |  |  |   |
|-----------------------------|--|--|---|
|                             | Palazzo S. Giorgio   |  | Capitaneria di Porto  |
|                             | Sala delle Compere   | Sala del Capitano  | Sala "7 Maggio"   |
| Mattina<br>9:00 – 13:00     | <p><b><u>GREEN SHIPPING SUMMIT 2017</u></b></p> <p><b><u>Prima Sessione (CO2 ed efficienza energetica)</u></b></p> <p>L'entrata in vigore del regolamento MRV: situazione attuale e scenari futuri</p> <p>Il contributo del trasporto marittimo all'efficienza energetica ed economica della catena logistica</p> <p><i>In collaborazione con Confitarma</i></p> | <p><b><u>INFRASTRUCTURE &amp; FINANCE</u></b><br/>Ore 9:00 – 11:00</p> <p>Il ruolo degli investitori per lo sviluppo delle infrastrutture portuali e logistiche</p> <hr/> <p><i>Hosted event</i></p> <p><b><u>SEMINARIO "un anno di VGM"</u></b><br/>Ore 11:00-13:00</p> <p><i>Organizzato da Spediporto</i></p> |   |
| Pomeriggio<br>14:00 – 18:30 | <p><b><u>TECHNOLOGY TREND DEL SETTORE MARITTIMO – PORTUALE</u></b></p> <p>Focus su Evoluzione nei sistemi di comunicazione, realtà aumentata, cloud platform, internet of things</p>   | <p><b><u>GREEN SHIPPING SUMMIT 2017</u></b></p> <p><i>Seconda sessione</i></p> <p>Lo sviluppo dei green port e i processi di riqualificazione del waterfront: esperienze nazionali a confronto</p> <p><i>In collaborazione con Assoparti e con CNR IRISS</i></p>   | <p><i>Hosted event</i></p> <p><b><u>SAFETY OF LIFE AT SEA NEL CANALE DI SICILIA</u></b><br/>Ore 16:30-18:30</p> <p>Seminario sulle operazioni di salvataggio di Guardia Costiera e Marina Mercantile</p> <p><i>Organizzato dal Gruppo Giovani Federagenti, Gruppo Giovani Armatori di Confitarma e Youngship Italia</i></p> |

| VENERDÌ 30 GIUGNO           |  |   |   |
|-----------------------------|--|---|---|
|                             | Palazzo S. Giorgio   |   | Palazzo S. Ambrogio Di Negro  |
|                             | Sala delle Compere   | Sala del Capitano   | Fondazione Garrone  |
| Mattina<br>9:00 – 13:00     | <p><b><u>GREEN SHIPPING SUMMIT 2017</u></b><br/><i>Terza sessione</i></p> <p><b>Nuovi carburanti e tecnologie emergenti per la riduzione del tenore di zolfo</b></p> <p><i>In collaborazione con Confitarma</i></p> <p><b><u>Prima parte</u></b></p> | <p><b><u>SMART PORT &amp; LOGISTICS</u></b></p> <p>Potenziamento dei corridoi logistici e digitalizzazione dei nuovi sistemi portuali nazionali: focus sul rilancio del sistema logistico del Nord Ovest</p> <p><i>In collaborazione con la Cabina di Regia delle regioni Liguria, Lombardia e Piemonte</i></p> | <p><i>Hosted event</i></p> <p><b><u>MOBILE OFFSHORE UNITS PROPERTY RISK AND LIABILITY: INSURANCE AND MORE</u></b></p> <p><i>First Session</i><br/>Property</p> <p><i>Second Session</i><br/>Risk &amp; Liability</p> <p><i>Organizzato da Studio Legale Garbarino Vergani</i></p> |
| Pomeriggio<br>14:00 – 17:30 | <p><b><u>SMART PORT &amp; LOGISTICS</u></b></p> <p><b>I NUOVI MERCATI</b></p> <p><i>In collaborazione con la Cabina di Regia delle regioni Liguria, Lombardia e Piemonte</i></p>   | <p><b><u>GREEN SHIPPING SUMMIT 2017</u></b><br/><i>Terza sessione</i></p> <p><b>Ore 14:00 – 16:00</b></p> <p><b>Nuovi carburanti e tecnologie emergenti per la riduzione del tenore di zolfo</b></p> <p><i>In collaborazione con Confitarma</i></p> <p><b><u>Seconda parte</u></b></p>                          |   |

## MERCOLEDÌ 28 GIUGNO MATTINO

**Mercoledì 28 giugno, ore 9:00 – 13:30**  
*Sala delle Compere, Palazzo S. Giorgio*

*Hosted event*

### **I° FORUM NAZIONALE SUI “FUMI” DELLE NAVI**

#### **Monitoraggio delle emissioni a fumaiolo: problematiche e prospettive**

*Organizzato dalla Capitaneria di Porto di Genova e A.R.P.A.L. - Agenzia regionale di protezione dell'ambiente della Liguria*

#### **Background**

Il tema delle emissioni in atmosfera collegate al trasporto marittimo vivrà scadenze importanti nei prossimi anni; la normativa si concentra su specifici inquinanti, ma mancano in letteratura dati di monitoraggio in continuo delle emissioni a fumaiolo, sia durante la sosta in porto, sia in navigazione.

A Genova, con la collaborazione di alcuni armatori, è stata avviata tre anni fa una attività sperimentale unica nel suo genere in Italia: grazie all'interessamento della Capitaneria di Porto di Genova, in risposta a numerose segnalazioni per fumi densi e persistenti causati da navi in ambito portuale, alcuni traghetti con scalo a Genova sono stati monitorati da tecnici Arpal, che hanno misurato in continuo le emissioni dell'intera tratta. I dati acquisiti durante lo studio, opportunamente rielaborati, potranno fornire nuovi elementi di valutazione locale e internazionale. Durante il Forum si illustrerà la messa a punto del metodo utilizzato, i risultati analitici ottenuti, l'eventuale superamento dei limiti esistenti e si porrà uno sguardo critico in merito ai possibili interventi per minimizzare le emissioni inquinanti in atmosfera durante l'operatività delle navi, con particolare riferimento alle nuove percentuali minime di controlli, inclusi quelli da eseguire con campionamento e analisi dei combustibili utilizzati.

#### **PROGRAMMA**

Ammiraglio Ispettore **Giovanni Pettorino, Comandante del porto di Genova**

**Carlo Emanuele Pepe**, Direttore Generale, **ARPAL – Agenzia reg. per la protezione dell'ambiente ligure**

**Barbara Degani**, Sottosegretario di Stato, **Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare**  
C.V. **Domenico Napoli**, Capo Reparto Tecnico-Amministrativo, **Capitaneria di porto di Genova**

**Mario Cirillo**, dirigente responsabile del Dipartimento per la valutazione, i controlli e la sostenibilità ambientale, **Ispra - Istituto Superiore per la Ricerca e l'Ambiente**

**Marco Barbieri**, Responsabile del settore inquinamento atmosferico, **ARPAL– Agenzia reg. per la protezione dell'ambiente ligure**

Ing. **Luca Filipasso**, per conto di **G.N.V.**

Ing. **Giovanni Giustiniano**, per conto di **Moby e Tirrenia**

**Giampiero Decubellis**, General Manager, **Wärtsilä Italia**

**Francesco Maria Di Majo**, Presidente, **Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale**

**Giuseppe Canepa**, Dirigente Servizio Ambiente, **Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale**

C.V. **Aurelio Caligiore**, Capo Rep. Amb. Marino, **Min. dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare**

**Stefano Maggiolo**, Direttore scientifico, **ARPAL– Agenzia reg. per la protezione dell'ambiente ligure**

Ammiraglio Ispettore **Giovanni Pettorino, Comandante del porto di Genova**



**Mercoledì 28 giugno, ore 11:00 – 13:00**

*Sala del Capitano, Palazzo S. Giorgio*

## **MED SECURITY SUMMIT**

*Hosted event*

### **Open Session:**

**Shipping industry and geopolitical challenges**

*In collaborazione con the International Propeller Club, Port of Genoa*

### **Background**

In questa sessione verranno trattati molteplici temi riguardanti sia i più rilevanti scenari geopolitici che il mondo dello shipping ha dovuto, e si deve tuttora, fronteggiare, sia i nuovi scenari che nel prossimo futuro presumibilmente coinvolgeranno i traffici marittimi, con le loro inevitabili implicazioni. Ciò con particolare riferimento alle decisioni operative (ad es. cambiamenti di rotte) che sono necessitate, alla formulazioni di modifiche ai contratti di utilizzo delle navi ed anche alle nuove necessità nel settore delle assicurazioni corpi e merci.

### **PROGRAMMA**

**Chairman: Ennio Palmesino**, Chartered Shipbroker since 1969, Professor of Geopolitic, Economics Department DIEC, **University of Genoa**

**Giorgia Boi**, Presidente, **Propeller Club-Port of Genoa**

**Ennio Palmesino**, Chartered Shipbroker since 1969, Professor of Geopolitic, Economics Department DIEC, **University of Genoa**

**Anna Sciomachen**, Professor of Operational Research \_ Economics Department DIEC, **University of Genoa**

**Francesco Siccardi**, Lawyer - sr partner, **Siccardi-Bregante & C. Genoa**

**Mauro Iguera**, CEO, **Cambiaso Risso Group**

**Alessandro Morelli**, Chief Insurance Officer of Siat – Chiarman, **Comitato delle Compagnie Marittime di Genova**



## MERCOLEDÌ 28 GIUGNO POMERIGGIO

**Mercoledì 28 giugno, ore 14:00 – 18:00**

*Sala delle Compere, Palazzo S. Giorgio*

### **MED SECURITY SUMMIT**

*Hosted event*

#### **Open Session:**

**La sicurezza dei Porti e dei Terminal e l'efficienza dei processi operativi**

#### **Background**

In attesa della Seconda Edizione del Med Security Summit, che si terrà nell'inverno 2017, Port&ShippingTech accoglierà la sua open session, dedicata non solo al tema delle minacce e di altre questioni che toccano da vicino le Autorità di Sistema Portuale, gli operatori e i passeggeri, ma anche alle modalità di instaurazione di una più ampia collaborazione tra le parti.

La sessione costituirà una piattaforma per lo scambio di idee e opinioni, nonché un'opportunità unica di networking e acquisizione di nuovi contatti.

#### **PROGRAMMA**

**Chairman: Mark William Lowe, Maritime Security Review**

**C.V. Attilio Montalto, Capo Ufficio Maritime and Port Security, Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto**

**Luigi Robba, Segretario Generale, Assiterminal**

**Francesco Palmiro Mariani, Segretario Generale facente funzioni, Assoport**

**Danilo Fabricatore Irace, Presidente, Fedepiloti**

**Ilaria Savini, Senior Business Development Specialist, Lloyd's Register Quality Assurance – LRQA**

Intervento a cura di **VITROCISSET**

**Mauro Giacobbe, Vice President Strategic Marketing, Leonardo**

**Miky Ferrari, CEO, Fly Technologies**

**Paolo Lanari, CEO, Kiunsys**

**Mercoledì 28 giugno, ore 14:00 – 18:00**

*Sala del Capitano, Palazzo S. Giorgio*

## **SAFETY**

### **Tecnologie e ricerca per la sicurezza e gestione della navigazione**

*In collaborazione con DICCA, DITEN, ATENA e CoNISMa*

*Agli ingegneri la partecipazione riconosce numero 3 crediti formativi*

### **Background**

L'incremento del traffico marittimo e la crescente sensibilità dell'opinione pubblica nei confronti delle conseguenze derivanti da incidenti navali, spinge tutti i soggetti coinvolti nel settore marittimo a mettere in primo piano la sicurezza. Questa esigenza deve essere affrontata in maniera olistica sia dai progettisti sia dagli operatori della nave che dagli enti preposti alla regolamentazione del traffico marittimo. In quest'ottica, negli ultimi anni lo sviluppo della ricerca ha reso possibile la simulazione delle condizioni meteo-marine sia a larga che a piccola scala con un livello di dettaglio e affidabilità sempre crescenti. Tali progressi hanno permesso lo sviluppo di diverse applicazioni e analisi di interesse comune sia per l'ambito ingegneristico che per l'ambito manageriale nel campo delle costruzioni marittime e della navigazione. In questo workshop verranno presentati gli ultimi sviluppi della modellazione meteomarina e le loro applicazioni rivolte alla sicurezza e alla gestione della navigazione e alla pianificazione e progettazione delle opere costiere e offshore.

### **PROGRAMMA**

**Chairman: Massimo Figari**, Coordinatore dei corsi di studio di Ingegneria Navale, **Scuola Politecnica Università degli Studi di Genova**

**Giorgio Bavestrello**, Rappresentante UNIGE nel Consiglio Direttivo, **CoNISMa**

**C.F. Luciano Aloia**, Capo Sezione Tecnica, **Capitaneria di porto di Genova**

**Alessandro Serra**, Presidente, **Gruppo Antichi Ormeggiatori del Porto di Genova**

**Beatrice Bazzica**, Coordinatrice esecutiva corsi e progetti internazionali, **Fondazione Accademia Italiana della Marina Mercantile**

**Najmeh Masoudi**, Cybersafety and Security Project Manager, **Bureau Veritas**

**Elisabetta Trovatore**, Responsabile Centro Meteo-Idrologico, **ARPAL – Agenzia reg. per la protezione dell'ambiente ligure**

**Tania Del Giudice**, Previsore meteomarino, **ARPAL – Agenzia reg. per la protezione dell'ambiente ligure**

**Giovanni Besio**, DICCA, **Università degli Studi di Genova**

**Eirini Spentza**, DICCA-DITEN, **Università degli Studi di Genova**

**Raphael Zaccone**, DITEN, **Università degli Studi di Genova**

**Marco Manzone**, Avvocato, **Studio Legale Dardani**

**Giuseppe Ciruolo**, DICAM, **Università di Palermo**

**Carlo Brandini**, Ricercatore del CNR Ibimet e **Consorzio LAMMA**

**Antonio Speranza**, Presidente, **CINFAI (Consorzio Interuniversitario Nazionale di Fisica delle Atmosfere ed Idrosfere)**

Ammiraglio Ispettore **Giovanni Pettorino**, **Comandante del porto di Genova**





## GIOVEDÌ 29 GIUGNO MATTINO

**Giovedì 29 giugno, ore 9:00 – 13:00**

*Sala delle Compere, Palazzo S. Giorgio*

### **GREEN SHIPPING SUMMIT 2017: Innovazioni tecnologiche, best practices organizzative e nuovi carburanti per l'efficienza energetica ed ambientale del trasporto marittimo**

#### **Prima Sessione (CO2 ed efficienza energetica)**

**L'entrata in vigore del regolamento MRV: situazione attuale e scenari futuri**

**Il contributo del trasporto marittimo all'efficienza energetica ed economica della catena logistica**

*In collaborazione con Confitarma*

*È prevista la traduzione simultanea ita-eng-ita*

*Agli avvocati la partecipazione riconosce numero 4 crediti formativi*

*Agli ingegneri la partecipazione alla I e II sessione riconosce numero 3 crediti formativi*

#### **Background**

La Commissione Europea prendendo atto dell'incremento dei traffici ha emanato il Regolamento 2015/757 del Parlamento europeo e del Consiglio concernente il monitoraggio, la comunicazione e la verifica (MRV) delle emissioni di anidride carbonica generate dal trasporto marittimo, entrato in vigore il 1° luglio 2015.

Entro il 31 agosto 2017 le Società (di navigazione) dovranno trasmettere ai verificatori i piani di monitoraggio e a decorrere dal 1° gennaio 2018 le predette Società, dovranno monitorare su base annua le emissioni di CO2 per ogni nave e per tratta, applicando il metodo più appropriato per la determinazione delle emissioni di CO2.

La sessione illustrerà le principali soluzioni tecnologiche per il monitoraggio e la riduzione delle emissioni di CO2 delle navi.

#### **PROGRAMMA**

**Chairman: Umberto D'Amato**, Vicepresidente Commissione Tecnica Navale, **Confitarma**

**Alessio Gnecco**, Naval Architect & Marine Engineer, **STIGE Maritime** – Socio, **Atena**

**Stefano Brigandì**, Client Manager Italy & Monaco, **Lloyd's Register EMEA**

**Francesco Iaccarino**, CSOM -Crews & Systems Operational Manager Italy, **Bureau Veritas**

**Satu Lipponen**, Head of Sales, **Eniram – A Wärtsilä company**

**Alberto Pochiero**, Regional Technical Manager, **ABB Turbocharging**

**Giorgio Fabbi**, Sales Manager, **Akzo Nobel Coatings**

**Andrea Fisichella**, Key Account Manager, **HEMPEL**

#### **TAVOLA ROTONDA: il miglioramento dell'efficienza energetica e la sostenibilità del trasporto marittimo e del settore dello yachting**

**Lorenzo Pollicardo**, Segretario Generale, **Nautica Italiana**

**Simone Parizzi**, Marine Superintendent, **Carbofin - Gruppo Carboflotta**

**Roberto Saia**, Technical Manager, **Carbofin - Gruppo Carboflotta**



**Antonio Campagnuolo**, Marine Operations Director, **Grandi Navi Veloci**

**Giovedì 29 giugno, ore 9:00 – 11:00**

*Sala del Capitano, Palazzo S. Giorgio*

## **INFRASTRUCTURE & FINANCE**

### **Il ruolo degli investitori per lo sviluppo delle infrastrutture portuali e logistiche**

#### **Topics:**

- Anche in Italia il ruolo degli Investitori nelle Infrastrutture Portuali è diventato realtà
- Soggetti non necessariamente finanziari (Maersk, Cosco, Ekol) si comportano da finanziari
- Le “nuove” AdSP hanno posto al centro delle loro strategie l'innovazione tecnologica (LNG, Cold Ironing) con fabbisogni di Capex sempre maggiori
- Finalmente la “cura del ferro” sembra realtà e comporterà circa 20 bn. Di investimenti
- Grandi Carrier richiedono Grandi Terminal, per la prima volta sta maturando l'idea che Porti attrezzati e specializzati attraggono la merce. Si sta sviluppando il concetto di “Polo Portuale” unitamente al “Polo Intermodale”.

#### **PROGRAMMA**

**Chairman: Fabrizio Vettosi**, Managing Director, **Venice Shipping and Logistics**

**Paolo Emilio Signorini**, Presidente, **Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale**

**Marco Mutti**, Finanza Strutturata, Banca IMI, Gruppo **Intesa San Paolo**

**Marco Lopez De Gonzalo**, Avvocato, **Studio Legale Mordiglia**

**Matteo Giannobi**, Managing Director, **Palladio Corporate Finance**

**Leonardo Graffi**, Partner, **Studio Legale White & Case**

**Ottaviano Sanseverino**, Partner, **Studio Legale Gianni, Origoni, Grippo, Cappelli & Partners**

Intervento a cura di **Infracapital**



**Giovedì 29 giugno, ore 11:00 – 13:00**

*Sala del Capitano, Palazzo S. Giorgio*

*Hosted event*

### **SEMINARIO “un anno di VGM”**

*Organizzato da Spediporto*

Con la Circolare 133/2017 il Comando Generale delle Capitanerie di Porto è intervenuto a fare ulteriore luce sull'applicazione, a livello italiano, della normativa Solas.

Il Seminario si propone di illustrare il percorso istruttorio seguito nella redazione della circolare e di fornire una sintesi dell'attuale quadro operativo.

#### **PROGRAMMA:**

**C.A. Luigi Giardino**, Capo Reparto Sicurezza della navigazione, **Comando generale del Corpo delle Capitanerie di porto**

**Rodolfo De Dominicis**, Presidente e AD, **Uirnet**

**Giampaolo Botta**, Direttore Generale, **Spediporto**

**Danilo Guida**, Avvocato, **Studio Legale Riccomagno**

**Marco Sanguineri**, Segretario Generale, **Autorità Di Sistema Portuale**

**Giovedì 29 giugno, ore 14:00 – 17:30**

*Sala delle Compere – Palazzo S. Giorgio*

## **TECHNOLOGY TREND DEL SETTORE MARITTIMO – PORTUALE**

**Evoluzione nei sistemi di comunicazione, realtà aumentata, cloud platform, internet of things**

*È prevista la traduzione simultanea ita-eng-ita*

### **Background**

Le innovazioni tecnologiche degli ultimi anni, nelle loro molteplici declinazioni, consentono allo shipping di esplorare nuove strade. Nel settore del commercial shipping, come rilevato dal report *Global Marine Technology Trends 2030*, elaborato da Lloyd's Register, QinetiQ e l'Università di Southampton, le tecnologie che avranno un impatto maggiore sullo shipping del futuro sono otto. Tre di esse, ossia quelle riguardanti la costruzione navale, propulsione ed energia e le smart ship, sono riconducibili a una logica di sviluppo interno del settore in termini di miglioramento del rendimento operativo attraverso il progresso della tecnologia. Le altre innovazioni tecnologiche riguardano: materiali avanzati, sensori, tecnologie di comunicazione, big data analytics e applicazione della robotica e dell'automazione. Queste innovazioni provengono da altri settori e, se applicate shipping, sono in grado di garantire prestazioni finanziarie e commerciali superiori e una maggiore sicurezza. Queste otto tecnologie sono strettamente interconnesse tra loro. La sessione, pertanto, intende approfondire l'impatto che avranno queste tecnologie, che concorrono a rendere il settore sempre più all'avanguardia e competitivo e presentare alcune case history applicative promosse da aziende leader del settore.

### **PROGRAMMA**

**Chairman: Paola Gualeni (UNIGE)**, Consiglio Scientifico, **Cluster Tecnologico Nazionale "Trasporti Italia 2020"**

**Gianpaolo Dalla Vedova**, OP Italy, Malta and Adriatic, **Lloyd's Register Marine & Offshore**

**C.V. Sergio Simone**, Capo del Servizio Efficienza Naviglio - La Spezia, **Marina Militare**

**Saimon Conti**, Managing Director CNT Technologies, Rappresentante sezione Alta Tecnologia, **Assonave**

**Guido Barbazza**, President & Managing Director, **Wärtsilä Italia**

**Gianluca Papaleo**, Network and Security Consultant, **DasTechnologies**

**Vincenzo Galati**, Director Performance Engineer, **Carnival Corporation**

**Paolo Puppo**, Marine and Nautical IT Senior Manager, **Carnival Europe-Asia Technology**

**Roberto Loiacono**, Maritime & Travel Division Director and President, **Key Technologies**

**Matteo Losi**, Head of the Digital Awareness Office per Emea South, **SAP**

**Franco Fiorese**, Solution Consultant – IT Strategist, Solutions & Commercial Functions, **DXC Technology**

**Maurizio Martucci**, Head of Maritime & GSM on the Ship, **TIM**

**Paolo Tamiro**, **HUB 4.0**

**Giovedì 29 giugno, ore 14:00 – 17:30**

*Sala del Capitano, Palazzo S. Giorgio*

## **GREEN SHIPPING SUMMIT 2017**

### **Seconda Sessione**

**Lo sviluppo dei green port e i processi di riqualificazione del waterfront: esperienze nazionali a confronto**

*In collaborazione con Assoport e con CNR IRISS*

*Agli ingegneri la partecipazione alla I e II sessione riconosce numero 3 crediti formativi*

### **Background**

La tendenza alla riduzione degli impatti ambientali costituisce anche un pre-requisito e un grande alleato per lo sviluppo e il consolidamento dei progetti di riqualificazione dei waterfront portuali. Il tema della rigenerazione dei waterfront portuali va inquadrato nella più ampia prospettiva della sostenibilità del sistema mare-porto-città e diventare non più problema ma elemento cruciale di una possibile economia marittima circolare e motore trainante dello sviluppo locale delle città portuali. Sono numerose le città portuali in Italia attualmente impegnate in processi di rigenerazione del waterfront urbano con la finalità di ricreare una relazione tra spazi, funzioni e scenari futuri, tra immagine urbana e sviluppo economico-produttivo. Questo convegno intende presentare tecnologie emergenti e soluzioni innovative per dare concreta attuazione ad obiettivi ambientali ambiziosi nei porti, nel rispetto dei criteri di efficienza e competitività richiesti dagli operatori e dare voce ad alcune esperienze emergenti relative alla riqualificazione dei waterfront portuali come cerniere dell'equilibrio ecologico mare-porto-città. Una tavola rotonda conclusiva, con la partecipazione delle neonate Autorità di sistema portuale, intende presentare i progetti pilota in corso e dibattere le principali opzioni d'intervento mirate sia alla riduzione degli impatti ambientali sia allo sviluppo di nuovi progetti di riqualificazione degli spazi portuali.

### **PROGRAMMA**

**Chairman: Umberto Masucci**, Presidente Nazionale, **The International Propeller Clubs**

Ammiraglio Ispettore **Giovanni Pettorino**, **Comandante del porto di Genova**

**Francesco Maria Di Majo**, Presidente, **Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale**

**Rinio Bruttomesso**, Presidente, **RETE**

**Ezio Pellegro**, Sales & Marketing Director, **Noka**

**TAVOLA ROTONDA: piani e progetti per lo sviluppo dei green ports e del waterfront portuale – esperienze a confronto**

**Discussant: Massimo Clemente**, Dirigente di ricerca, **CNR IRISS**

**Guido Barbazza**, President & Managing Director, **Wärtsilä Italia**

**Danilo Fabricatore Irace**, Presidente, **Fedepiloti**

**Zeno D'Agostino**, Presidente, **Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale e Assoport**

**Rodolfo Giampieri**, Presidente, **Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale**

**Pino Musolino**, Presidente, **Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale**

**Ugo Patroni Griffi**, Presidente, **Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale**

**Sergio Prete**, Presidente, **Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio**

**Pietro Spirito**, Presidente, **Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale**



**Giovedì 29 giugno, ore 16:30 – 18:30**

Capitaneria di Porto, Sala "7 Maggio"

## **SAFETY OF LIFE AT SEA NEL CANALE DI SICILIA**

Seminario sulle operazioni di salvataggio di Guardia Costiera e Marina Mercantile

*Evento aperto al pubblico*

*Organizzato dal Gruppo Giovani Federagenti, Gruppo Giovani Armatori di Confitarma e Youngship Italia*

La rotta del Mediterraneo centrale continua a essere la più letale del mondo: su un numero totale di quasi 37 mila migranti arrivati in Italia via mare nel 2017, è salito a 1002, secondo le stime dell'OIM, Organizzazione internazionale per le migrazioni, il numero totale di migranti che hanno perso la vita lungo la traversata.

Nel corso del solo 2016, quando un totale di circa 181 mila migranti è stato soccorso in mare, la Guardia Costiera Italiana ha salvato quasi 36 mila uomini, i mercantili circa 14 mila.

Nel corso di questo convegno approfondiremo, insieme alla Guardia Costiera, come vengono coordinate le operazioni di soccorso nel Canale di Sicilia, grazie anche all'ausilio delle testimonianze dei medici del Cisom, Corpo Italiano di Soccorso dell'Ordine di Malta che opera a bordo dei mezzi della Guardia Costiera, e di uno degli armatori coinvolti negli interventi di salvataggio nel Mediterraneo.

Modera: **Simone Carlini**, Presidente, **Gruppo Giovani Federagenti**

Interventi a cura di:

Ammiraglio Ispettore **Giovanni Pettorino**, **Comandante del porto di Genova**

**Edoardo Casati**, capo raggruppamento Liguria, **Cisom - Corpo Italiano di Soccorso dell'Ordine di Malta**

**Simone Bazzurro**, operatore elisoccorso, **Cisom - Corpo Italiano di Soccorso dell'Ordine di Malta**

**Valeria Novella**, past president, **Gruppo Giovani Armatori di Confitarma**

Per iscriversi al Seminario inviare la richiesta a: [gruppogiovani@federagenti.it](mailto:gruppogiovani@federagenti.it)



## VENERDÌ 30 GIUGNO

**Venerdì 30 giugno, ore 9:00 – 13:00**

Sala delle Compere – Palazzo S. Giorgio

### GREEN SHIPPING SUMMIT 2017

#### Terza Sessione

#### **Nuovi carburanti e tecnologie emergenti per la riduzione del tenore di zolfo**

*In collaborazione con Confitarma*

*È prevista la traduzione simultanea ita-eng-ita*

*Agli avvocati la partecipazione riconosce numero 4 crediti formativi*

*Agli ingegneri la partecipazione riconosce numero 3 crediti formativi*

#### **Background**

Durante l'ultimo MECP (MEPC 70 ottobre 2016) dell'IMO, il Comitato, ha confermato l'entrata in vigore del limite 0,5% per il tenore di zolfo dei combustibili in ogni parte del mondo a partire dal 1° gennaio 2020, come previsto dall'Annesso VI (RIVISTO) alla Convenzione MARPOL 73/78. Oggi ci sono sostanzialmente tre limiti per il massimo tenore di zolfo nei combustibili per uso marittimo: 3,5% (cosiddetto "limite globale"), 1,5% per le navi passeggeri in servizio di linea tra porti comunitari (e navi da crociera ad esse assimilate) nelle acque territoriali e nelle ZPE, 0,1% nelle aree ECA (Emission Control Area) designate dell'IMO e nei porti comunitari (sempre in virtù della cosiddetta Direttiva zolfo). Dal 1° gennaio 2020 i limiti si ridurranno a due: 0.50% globale e 0,1% nei porti e nelle aree ECA. Saranno approfonditi scenari presenti e futuri, guardando alle possibili alternative (LNG) e alle scelte tecnico-strategiche.

#### **PROGRAMMA**

##### PRIMA PARTE

**Chairman: Alberto Moroso**, Presidente Nazionale, **Associazione Italiana di Tecnica Navale**

**Lorianna Annunziata**, Tecnologo CNR-IIA UOS di Roma c/o Direzione generale Rifiuti e Inquinamento, **Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare**

**Enrico Pujia**, Direttore Generale Porti e Navigazione, **Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**

**Mario Dogliani**, Direttore Tecnico, **Sea Europe**

**Enrico Paglia**, Research Manager, **Banchero Costa& Co**

**Franco del Manso**, Responsabile Rapporti Internazionali, **Unione Petrolifera**

**Rita Caroselli**, Direttore, **Federchimica-Assogasliquidi**

**Paolo Menegazzo**, Direzione Pianificazione Strategica e Sviluppo, **Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale**.

**Matteo Natali**, Manager, Technical Sales, **Wärtsilä Italia**

**Stine Mundal**, Head of Section, Environmental Certification, **DNV GL - Maritime**

**Maurizio Archetti**, President-Chief Scientist, **Ecospray Technologies**

**Antonio de Feo**, Business Development Manager, **Bureau Veritas**

**Marco La Valle**, Direttore Generale, **M.E.S.**



**Venerdì 30 giugno, ore 14:00 – 16:00**

*Sala del Capitano, Palazzo S. Giorgio*

## **GREEN SHIPPING SUMMIT 2017**

**Terza Sessione**

**Nuovi carburanti e tecnologie emergenti per la riduzione del tenore di zolfo**

### **SECONDA PARTE**

**Chairman: Fabio Faraone**, Resp gestione tecnica navale sicurezza ambiente, **Confitarma**

**Claudio Boccalatte**, Presidente, **ATENA La Spezia**

**Luigi Grossi**, Direttore scientifico, **DLTM**

**CF Pasquale Tripodi**, Capo Ufficio Sistema Nave del Servizio Efficienza Naviglio - Augusta, **Marina Militare**

### **TAVOLA ROTONDA**

**Dario Bocchetti**, Energy Saving Manager, **Grimaldi Group**

**Antonio Campagnuolo**, Marine Operations Director, **Grandi Navi Veloci**

**Dario Cacace**, Trading & Business Development Manager, **For Rudder s.a.m.**

**Riccardo Cosulich**, Chief Executive Officer, **Laboratorio Cosulich**

**Franco Porcellacchia**, Vice President, **Carnival Corporation**

**Venerdì 30 giugno, ore 9:00 – 13:00**  
Sala del Capitano, Palazzo S. Giorgio

## **SMART PORT & LOGISTICS**

### **IL POTENZIAMENTO DEI CORRIDOI LOGISTICI E DIGITALIZZAZIONE DEI NUOVI SISTEMI PORTUALI NAZIONALI: FOCUS SUL RILANCIO DEL SISTEMA LOGISTICO DEL NORD OVEST**

*In collaborazione con la Cabina di Regia delle regioni Liguria, Lombardia e Piemonte*

La Seconda Edizione degli Stati Generali della Logistica del Nord Ovest, ospitata dalla città di Genova, ha presentato gli strumenti di politica delle tre regioni volti alla realizzazione all'integrazione logistica tra porti e interporti presentando i risultati conseguenti e le nuove azioni. Il Nord Ovest italiano si è proposto al mercato e agli operatori come un sistema logistico integrato e unitario in grado di competere con i sistemi del Nord Europa. Questo appuntamento si pone in continuità allargando la riflessione anche con gli operatori del settore su vari temi, tra cui le grandi infrastrutture strategiche, ma anche di proposte concrete e operative per far crescere l'intermodalità, il trasporto ferroviario di merci e lo sviluppo dei nuovi mercati oltre le Alpi. Il convegno verrà introdotto da una riflessione più ampia sull'evoluzione dello scenario nazionale con particolare riferimento a

- Azioni avviate dal Governo per il rilancio del sistema portuale e logistico nazionale: focus su incentivi intermodali, investimenti su infrastrutture, ultimo "miglio", sportello unico dei controlli
- Evoluzione del Port Community System: progetti pilota avviati in Italia
- Digitalizzazione e interoperabilità del sistema doganale portuale

## **PROGRAMMA**

### **Evoluzione dello scenario nazionale: potenziamento dei corridoi logistici, promozione intermodalità e digitalizzazione dei nuovi sistemi portuali nazionali**

**Chairman: Fabio Capocaccia**, Presidente, IIC - Istituto Internazionale delle Comunicazioni

**Ivano Russo**, Dirigente Gabinetto, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

**C.A. Piero Pellizzari**, Capo Reparto Informatica, sistemi di monitoraggio del traffico e comunicazioni,

**Comando generale del Corpo delle Capitanerie di porto**

**Giordano Bruno Guerrini**, Chairman, Bureau International des Containers

**Marco Cassin**, Vice Direttore Generale infrastrutture e trasporti, Regione Liguria

**Maurizio Arnone**, Responsabile Area di Ricerca Logistica e Trasporti, SiTI - Istituto Superiore sui Sistemi Territoriali per l'Innovazione

**Pier Giuseppe Naso Rappis**, Segretario Generale, IIC - Istituto Internazionale delle Comunicazioni

**Enrico Musso**, Direttore, CIELI

**Iolanda Romano**, Commissario straordinario di Governo Terzo Valico dei Giovi, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

**Paolo Fioletta**, Commissario straordinario del Governo, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

**Lorenzo Greco**, Italy Sales Leader, DXC Technology

**Giulia Costagli**, Responsabile Centro Studi e Progetti Innovativi, RFI

## **Tavola rotonda**

### **Il rilancio dell'intermodalità, trasporto cargo e logistica digitale: la parola agli operatori**



Chairman: **Alberto Quarati**, Journalist, **Il Secolo XIX - The MediTelegraph**

**Cristoforo Canavese**, Vice Presidente, **Interporto CIM Novara**

**Gian Enzo Duci**, Presidente, **Federagenti**

**Bartolomeo Giachino**, Presidente, **Saimare**

**Giancarlo Laguzzi**, Presidente, **FerCargo**

**Luigi Merlo**, Direttore Rapporti Istituzionali per l'Italia, **MSC**

**Venerdì 30 giugno, ore 14:30 – 18:00**

*Sala delle Compere, Palazzo S. Giorgio*

## **SMART PORT & LOGISTICS**

*In collaborazione con la Cabina di Regia delle regioni Liguria, Lombardia e Piemonte  
È prevista la traduzione simultanea ita-eng-ita*

### **I nuovi mercati**

**Chairman: Oliviero Baccelli**, Direttore del master universitario in Economia e Management dei Trasporti, della Logistica e delle Infrastrutture, **Università Bocconi**

**Alberto Banchemo**, Presidente, **Assagenti**

**Ammiraglio di Squadra Donato Marzano**, Comandante in Capo della Squadra Navale, **Marina Militare**

**Marina Bottinelli**, Head of Business Relations, **Camera di Commercio Italiana per la Svizzera**

**Paolo Massari**, Partner, **C-Trade**

**Paolo Balistreri**, Vicepresidente, **GECT**

**Francesco Benevolo**, Direttore Operativo, **Rete Autostrade Mediterranee**

**Riccardo Fuochi**, Presidente, **Associazione Italia Hong Kong**

### **Partnership istituzionali per lo sviluppo del cluster marittimo e logistico del Nord- Ovest**

**Paolo Emilio Signorini**, Presidente, **Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale**

**Amedeo Lepore**, Assessore alle attività produttive, **Regione Campania**

### **Il protocollo di collaborazione Liguria-Piemonte-Lombardia**

**Alessandro Sorte\***, Assessore alle infrastrutture e mobilità, **Regione Lombardia**

**Francesco Balocco\***, Assessore ai trasporti e infrastrutture, **Regione Piemonte**

**Edoardo Rixi**, Assessore allo sviluppo economico e imprenditoria, **Regione Liguria**

*\*in attesa di conferma*

**Venerdì 30 giugno, ore 9:30 – 13:00**

Palazzo Ambrogio di Negro, Sala Fondazione Edoardo Garrone

*Hosted event*

## **MOBILE OFFSHORE UNITS PROPERTY RISK AND LIABILITY: INSURANCE AND MORE**

*Organizzato da Studio Legale Garbarino Vergani*

*Convegno in lingua inglese. Non è prevista traduzione*

*Agli avvocati la partecipazione riconosce numero 3 crediti formativi*

Il programma è articolato in due sessioni, una dedicata al property risk (assicurazioni danni) la seconda alla liability (responsabilità civile).

Per gli aspetti legali interverranno gli avvocati Enrico Vergani e Marco Mastropasqua – partner dello Studio Legale Garbarino Vergani; Dominic Happé - Counsel presso Stone Chambers - e Ursula O'Donnell solicitor presso lo Standard Club. Durante il convegno verrà realizzata la simulazione di un incidente off-shore con la conseguente individuazione ed analisi – da parte di figure specializzate nel settore - delle problematiche di carattere legale e assicurativo che ne derivano. Il punto di vista del mercato verrà svolto da Marco Toninelli e Giorgio Barraco di Saipem e dai broker, Mauro Iguera di Cambiaso Risso & Co. Assicurazioni e Federico Deodato di PL Ferrari & Co.; John Harald Wiik, esperto del settore offshore e figura preminente nel mercato assicurativo norvegese porterà il proprio contributo di esperienza nell'analisi degli strumenti assicurativi idonei ad una efficiente copertura del rischio.

### **PROGRAMME**

#### **First Session: Property**

**Chairman: Dominic Happé**, Barrister, **ST. PHILIPS STONE**

**Fortunato Amaddeo**, Offshore Drilling Assets Manager, **SAIPEM**

**Marco Mastropasqua**, Partner, **Studio Legale Garbarino Vergani**

**Mauro Iguera**, CEO, **Cambiaso Risso Group**

**John Harald Wiik**, Chairman, **Crossbeam** e **CR Nordic**

#### **Second Session: Risk & Liability**

**Chairman: Enrico Vergani**, Senior Partner, **Studio Legale Garbarino Vergani**

**Giorgio Barraco**, Insurance Claim Manager, **SAIPEM**

**Federico Deodato**, Managing Director & CEO, **PL Ferrari & Co.**

**Dominic Happé**, Barrister, **St. Philips Stone**

**Ursula O'Donnell**, Claim Director Offshore Division, **The Standard Club Europe**