



LO SHIPPING A SINGAPORE IL PREMIO DA "ASIA CARGO NEWS" PER IL GATEWAY DEL GRUPPO CONTSHIP

Il primo terminal in Europa è a Spezia

PRIMO posto per il gateway spezzino del gruppo Contship La Spezia Container Terminal (Lsct) nella categoria miglior terminal container in Europa, conquistato a Singapore al premio Asian Freight, Logistics and Supply Chain Awards, organizzato dalla testata Asia Cargo News dedicato ai migliori porti, terminalisti, compagnie di navigazione e professionisti del settore. A determinare la vittoria una giuria composta da 15 mila lettori della rivista specializzata, che ha premiato l'efficienza nel carico e scarico dei contenitori, la connettività stradale e ferroviaria, gli investimenti. «Nei prossimi anni — annuncia Cecilia Eckelmann-Battistello presidente del gruppo Contship Italia — La Spezia migliorerà ulteriormente la propria capacità di movimentazione, passando da 1,4 a 2,5 milioni di teu, ed aumentando l'utilizzo della ferrovia fino al 50% del movimentato totale. Uno sviluppo pianificato per rispondere alla crescente domanda di operazioni sempre più veloci sulle navi di grandi dimensioni utilizzate oggi dalle alleanze globali lungo le principali rotte di collegamento est-ovest».

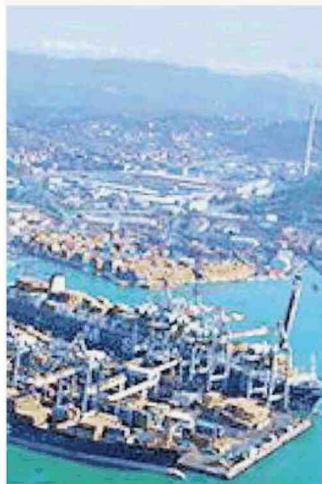
Nei primi cinque mesi dell'anno il gateway spezzino ha gestito volumi per 423 mila teu, in aumento del 16% rispetto al 2016.

E sempre in tema di shipping si segnalano i numeri conclusivi della Genoa Shipping Week: oltre 4.500 partecipanti provenienti da 46 nazioni e in rappresentanza di 1.350 aziende e 37 eventi per la manifestazione organizzata da Assagenti e ClickUtilityTeam. La settimana ha coinvolto l'intera città con convegni, eventi, visite organizzate ed eventi aperti alla cittadinanza — tra cui le visite a bordo dell'Unità Navale Alpino che ha accolto 750 visitatori — e si è conclusa con la quattordicesima edizione dello Shipbrokers and Shipagents Dinner.

«Al termine di ogni edizione ci diciamo che è stata la più bella in

assoluto — dice Alberto Banche-ro, presidente Assagenti — questo significa che ogni anno cresciamo sempre un po' più. Lo Shipbrokers Dinner ha confermato la sua importanza a livello internazionale e le conferenze di Port&ShippingTech, grazie alla collaborazione con il nostro partner ClickUtilityTeam, hanno fatto un salto di livello notevole, con una copertura mediatica che ci rende orgogliosi, non solo come operatori portuali ma soprattutto come genovesi».

“Miglioreremo la capacità di movimentazione passando da 1,4 a 2,5 milioni di teu”



IL TERMINAL

Un'immagine del La Spezia Container Terminal che fa capo al gruppo Contship. L'obiettivo è di crescere nei prossimi anni fino ad arrivare a 2,5 milioni di teu