

Home (<http://www.corrieremarittimo.it>) > news (<http://www.corrieremarittimo.it/news>) > Shipping (<http://www.corrieremarittimo.it/news/shipping>) > Conclusa la GSW - Banchemero: "Ogni anno cresciamo di più"

NEWS ([HTTP://WWW.CORRIEREMARITTIMO.IT/NEWS](http://www.corrieremarittimo.it/news))

## CONCLUSA LA GSW - BANCHERO: "OGNI ANNO CRESCIAMO DI PIÙ"

© 04 JUL, 2017

**Terminal Darsena Toscano**



- Con una capacità operativa annua di 900.000 TEU è il principale Terminal container del Porto di Livorno.
- La posizione strategica, gli accessi diretti al sistema autostradale ed i collegamenti ferroviari, fanno del TDT il Terminal ideale al servizio dei mercati del Centro e Nord Italia.
- Con investimenti in nuove tecnologie e risorse umane altamente qualificate, "TDT" può offrire la più ampia gamma di servizi, garantendo un alto livello di efficienza ed affidabilità.



**UN PONTE  
SULL'ARCIPELAGO**

**AGENZIA MARITTIMA  
ALDO SPADONI S.r.l**  
 LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Tel. 0586.248.111 (25 linee r.a.) - Fax 0586.248.200 (r.a.)  
**MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY**



(<https://www.msc.com/ita/contact-us/spadoni-livorno/>)

## Conclusa la GSW - Banchemo: "Ogni anno cresciamo di più"

© 04 Jul, 2017

**GENOVA** Oltre 4.500 ospiti provenienti da 46 nazioni e in rappresentanza di 1.350 aziende hanno partecipato ai 37 eventi a calendario della III edizione della Genoa Shipping Week, la manifestazione organizzata da Assagenti e ClickUtilityTeam. La settimana ha coinvolto l'intera città con convegni, eventi, visite organizzate ed eventi aperti alla cittadinanza - tra cui le visite a bordo dell'Unità Navale Alpino che ha accolto 750 visitatori - e si è conclusa con la 14<sup>a</sup> edizione dello Shipbrokers and Shipagents Dinner.

«Al termine di ogni edizione ci diciamo che è stata la più bella in assoluto - dice **Alberto Banchemo**, presidente Assagenti - questo significa che ogni anno cresciamo sempre un po' più di quello prima. Lo Shipbrokers Dinner ha confermato la sua importanza a livello internazionale e le conferenze di Port&ShippingTech, grazie alla collaborazione con il nostro partner ClickUtilityTeam, hanno fatto un salto di livello notevole, con una copertura mediatica che ci rende orgogliosi, non solo come operatori portuali ma soprattutto come genovesi».

Cresce infatti PORT&SHIPPINGTECH, main conference della manifestazione che in questa significativa IX edizione ha messo a confronto 150 relatori e 1500 professionisti nell'approfondire i tradizionali temi del Green Shipping Summit e Smart Port&Logistics e le tematiche Safety, Technology trend e Infrastructure & Finance, oltre a ospitare convegni in collaborazione con Corpo delle Capitanerie di Porto - Guarda Costiera, Arpal, Spediporto e altre realtà del cluster marittimo.

Ambiente, monitoraggio e competitività le parole chiave di GREEN SHIPPING SUMMIT. I relatori intervenuti hanno evidenziato l'importanza di puntare su fonti energetiche pulite per ottenere mobilità e sviluppo sostenibile grazie all'utilizzo di soluzioni tecnologiche per monitorare il consumo di energia e le emissioni in particolar modo. Tutto il comparto concorda che il passaggio al GNL migliorerebbe le prospettive future. La sicurezza, dei lavoratori e della navigazione e quella dei cittadini dagli attacchi criminali e terroristici, è stata protagonista indiscussa della sessione SAFETY e della Med Security Summit, la Conferenza Internazionale sulla sicurezza portuale e marittima. Novità di questa edizione, un convegno interamente dedicato allo Shipping 4.0 - TECHNOLOGY TREND DEL SETTORE MARITTIMO - e alle navi digitali e interconnesse, in cui si è analizzata l'evoluzione nei sistemi di comunicazione del comparto e sottolineata l'importanza della tecnologia per il settore navale. Cloud, IoT e in generale le tecnologie disruptive sono fondamentali per migliorare la capacità predittiva e rendere l'armamento efficiente ed ecosostenibile. Particolare attenzione è stata dedicata alla Cyber security del settore marittimo. Investimenti alle infrastrutture, anche con interventi privati, regole ben definite, digitalizzazione e buone pratiche gli argomenti di cui si è parlato a SMART PORT & LOGISTIC, la sessione dedicata al potenziamento dei corridoi logistici. Una particolare attenzione è stata dedicata all'intermodalità, ai corridoi economici con la Svizzera, alle infrastrutture della "macroregione" Liguria-Piemonte-Lombardia e ai protocolli d'intesa con la Campania.

GENOA-SHIPPING-WEEK



(<http://www.cilplivorno.it/>)