


CHI SIAMO ([HTTP://WWW.CORRIEREMARITTIMO.IT/CHI-SIAMO/](http://www.corrieremarittimo.it/chi-siamo/))CONTATTI ([HTTP://WWW.CORRIEREMARITTIMO.IT/CONTATTI/](http://www.corrieremarittimo.it/contatti/))NAPOLI: DELRIO A NAPOLI PER PARLARE DELLO SVILUPPO DEI PORTI CAMPANI ([HTTP://WWW.CORRIEREMARITTIMO.IT/NAPOLI-DELRIO-A-NAPOLI-PER-PARLARE-DELLO-SVILUPPO-DEI-PORTI-CAMPANI/](http://www.corrieremarittimo.it/napoli-delrio-a-napoli-per-parlare-dello-sviluppo-dei-porti-campani/))ARCHIVIO ([HTTP://WWW.CORRIEREMARITTIMO.IT/ARCHIVE/](http://www.corrieremarittimo.it/archive/)) (?LANG=IT)

Cerca



Home (<http://www.corrieremarittimo.it>) > news (<http://www.corrieremarittimo.it/news>) > Environment (<http://www.corrieremarittimo.it/news/environment>) > Duci: Il nuovo approccio green nei trasporti marittimi - Intervista

NEWS ([HTTP://WWW.CORRIEREMARITTIMO.IT/NEWS](http://www.corrieremarittimo.it/news))

DUCI: IL NUOVO APPROCCIO GREEN NEI TRASPORTI MARITTIMI - INTERVISTA

© 04 JUL, 2017

Terminal Darsena Toscano



- Con una capacità operativa annua di 900.000 TEU è il principale Terminal container del Porto di Livorno.
- La posizione strategica, gli accessi diretti al sistema autostradale ed i collegamenti ferroviari, fanno del TDT il Terminal ideale al servizio dei mercati del Centro e Nord Italia.
- Con investimenti in nuove tecnologie e risorse umane altamente qualificate, "TDT" può offrire la più ampia gamma di servizi, garantendo un alto livello di efficienza ed affidabilità.



**UN PONTE
SULL'ARCIPELAGO**

AGENZIA MARITTIMA
ALDO SPADONI S.r.l
 LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Tel. 0586.248.111 (25 linee r.a.) - Fax 0586.248.200 (r.a.)
MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY




(<https://www.msc.com/ita/contact-us/spadoni-livorno>)

Duci: Il nuovo approccio green nei trasporti marittimi - Intervista

© 04 Jul, 2017

Parla Gian Enzo Duci, presidente di Federagenti

GENOVA - Durante le giornate del **Genoa Shipping Week** si è parlato di ambiente durante il **GREEN SHIPPING SUMMIT**, il seminario dedicato alle innovazioni tecnologiche e ai nuovi carburanti per l'efficienza energetica e ambientale del trasporto marittimo con due sessioni che hanno coinvolto anche le associazioni Confitarma, Assoportori e Federagenti.

Del nuovo approccio rispetto ai temi green che l'economia deve avere nelle attività marittime ne parla **Gian Enzo Duci presidente di Federagenti** incontrato a margine dell'iniziativa (<https://youtu.be/mSLBQxaS2GI>): *“E' necessario una evoluzione rispetto al passato in cui si contrapponevano le due posizioni radicalizzate: l'integralismo ambientalista da una parte e il business davanti a tutto dall'altra. In passato i risultati non sono stati buoni né da una parte né dall'altra. Perché da una parte si sono bloccate le iniziative e dall'altra parte non c'è stata la tutela dell'ambiente che dovrebbe essere l'obiettivo delle posizioni ambientaliste. La teoria secondo la quale l'economia deve fare propri i temi ambientali ma allo stesso tempo lo sviluppo economico è fondamentale per la crescita di un paese. Ci sono stati momenti di dibattito importante: l'incontro di Federagenti Yacht a Porto Cervo e la difesa delle Bocche di Bonifacio”.*

Nel convegno in Sardegna, svolto nel mese di maggio di Porto Cervo, è stato siglato il patto tra Federagenti, capitaneria, federazione dei piloti ed enti locali, un accordo in sinergia anche con le associazioni ambientaliste per **preservare dal rischio inquinamento il delicato ecosistema del tratto di mare tra Sardegna e Corsica** nel quale ogni anno transitano più di 3mila 500 navi.

Riguardo al tema delle Bocche di Bonifacio spiega Duci: *“E' indispensabile da parte delle associazioni ambientaliste non bloccare la navigazione ma ci vuole una fortissima regolamentazione di questa”.*

Ci sono altre zone di criticità rispetto ai temi green dove l'incontro tra le due visioni si contrappone: *“Simili sono le posizioni di Venezia”* sottolinea il presidente di Federagenti, *“qui la radicalizzazione delle due posizioni non sta portando a risultati ottimali, né per le questioni ambientali né per i traffici crocieristici. Riteniamo che sia necessario un approccio nuovo che possa portare dei risultati per entrambi i settori”.*

Lucia Nappi

GENOA-SHIPPING-WEEK GIAN-ENZO-DUCI-PRESIDENTE-FEDERAGENTI GREEN-SHIPPING-SUMMIT



(<http://www.cilplivorno.it/>)