Secolo XIX [II]

PAESE: Italia PAGINE:12

SUPERFICIE:99%

PERIODICITÀ: Quotidiano



▶ 3 luglio 2017

L'AUTORITA DI SISTEMA PUNTA SULLE AREE DI RIVALTA SCRIVA «Genova porto della Torino-Lione»

Il commissario Foietta: «Alessandria punto di incontro con il Terzo valico»

di Genova-Savona non va interpretato solo in asse con l'Europa centrale, ma in prospettiva dovrà guardare anche la Francia: le opportunità arriverannodal Corridoio Mediterraneo, cioè dalla ferrovia Torino-Lione, come ha spiegato il commissario dell'opera, Paolo Foietta, in occasione del Port&Shipping Tech (la tre giorni di convegni sull'economia del mare organizzata la scorsa settimana in occasione della Genoa Shipping Week).

Tutto si gioca nel complicato intreccio degli interporti del Nord-Ovest, al centro degli obbiettivi della cabina di regia tra le Regioni Piemonte, Lombardia e Liguria, che dovranno essere la continuazione delle banchine di Genova, Savona e La Spezia alle spalle do, Sempione, Gran San Berdell'Appennino, ma anche nardo, ma soprattutto 40,3 l'aggancio ai traffici continen- milioni tra Italia e Francia di tali verso la Francia o l'Europa cui 36,6 milioni su gomma e Orientale, perché la funzione 3,7 milioni su treno nel pasprio quella di mettere in con- Moncenisio/Frejus, nessione i corrido i logistici in- nevro e Ventimiglia. tra-europei.

un'opportunità.

Secondo gli ultimi dati di Al-

GENOVA. Il sistema portuale pinfo - il sistema di monito- che ognianno passano sotto le raggio del dipartimento fede- Alpi tra l'Italia e la Francia. rale dell'Ambiente del miniverificare l'efficacia della politica elvetica di trasferimento delle merci da camion a treno - sui valichi da Tarvisio a Ventimiglia sono transitati nel 2014 merci per 146,8 milioni di tonnellate (fra traffico interno, d'import-export e transito). Di questi, 67,8 milioni sono passati tra Italia e Austria attraverso i valichi di Svizzera attraverso i valichi di bassano-Novara. San Bernardino, San Gottar-Mongi-

Il tema degli interporti fer- si registra che dal 2000 l'asse ferroviario alessandrino (diroviari è strategico perché so-svizzero ha guadagnato 10 lo il treno può intercettare milioni di tonnellate di traffitraffici di media e lunga di- co e quello francese ne ha perstanza a prezzi di mercato: su-si altrettanti, sotto quello amperare la barriera delle Alpi bientale Foietta fa notare l'im-valta, il governo ha mire su svizzere è una necessità (viste patto ambientale della quota Alassandria, la società Fuorile imposizioni della politica su gomma, che stando ai dati muro (50% di Fnm, controllata AlpTransit e la concorrenza Alpinfo è quantificabile in da Regione Lombardia) non dei porti del Nord Europa), su- quasi 2,6 milioni tra autocar- negal'interesse per Novi Ligu-

Îl Terzo Valico, ha conferstero dei Trasporti svizzero - mato al Port&Shipping Techil che misura periodicamente i commissario Iolanda Romatraffici attraverso le Alpi per no, sarà pronto per il 2022, mentre la Tav sarà arriverà so-

Le Regioni avranno tempo per capire su quali infrastrutture puntare: Rino Canavese, membro del comitato di gestione del porto di Genova-Savona e anche vicepresidente dell'Inteporto Cim di Novara, venerdì ha in effetti confermato che l'Autorità di sistema sta valutando l'entrata con Tarvisio, Brennero e Resia; delle quote negli interporti al-38,7 milioni di tonnellate le spalle della Liguria e dispo-(26,2 milioni suferro, 12,5 mi-sti sul Corridoio Reno-Alpi, lioni su strada) tra Italia e cioè il triangolo Rivalta-Or-

Per Foietta, all'intersezione tra i corridoi Reno-Alpi e Mediterraneo dovrebbe esserci Alessandria, che con Novara costituirebbe i vertici di un triangolo puntato su Torino (il dell'asse Lisbona-Kiev è pro- saggio tra Monte Bianco, terzo vertice è sempre Orbassano), nell'ambito quindi di un progetto che vede la rivita-Se sotto il profilo dei traffici lizzazione del vecchio parco scusso da oltre 10 anni) ma anche l'aggiornamento della linea tra Novara e Novi Ligure.

Dunque l'Adsp punta su Riperare le Alpi francesi è però ri, autotreni e autoarticolati re. In attesa delle gallerie, in pianura è il momento delle

grandi manovre.

Secolo XIX [II]

PAESE :Italia PAGINE :12

SUPERFICIE:99%

PERIODICITÀ :Quotidiano□□



▶ 3 luglio 2017

quarati@ilsecoloxix.it

9,1%

dei traffici

la quota di merci tra Italia e Francia che viaggia su ferro

2,6

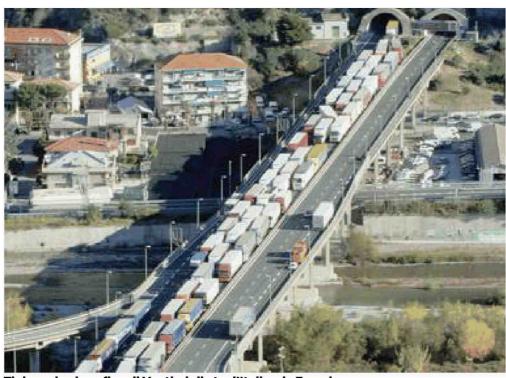
milioni

i camion che ogni anno passano sotto le Alpi tra l'Italia e la Francia

67,7%

dei traffici

la quota su ferro delle merci tra Italia e Svizzera



Tir in coda al confine di Ventimiglia tra l'Italia e la Francia