




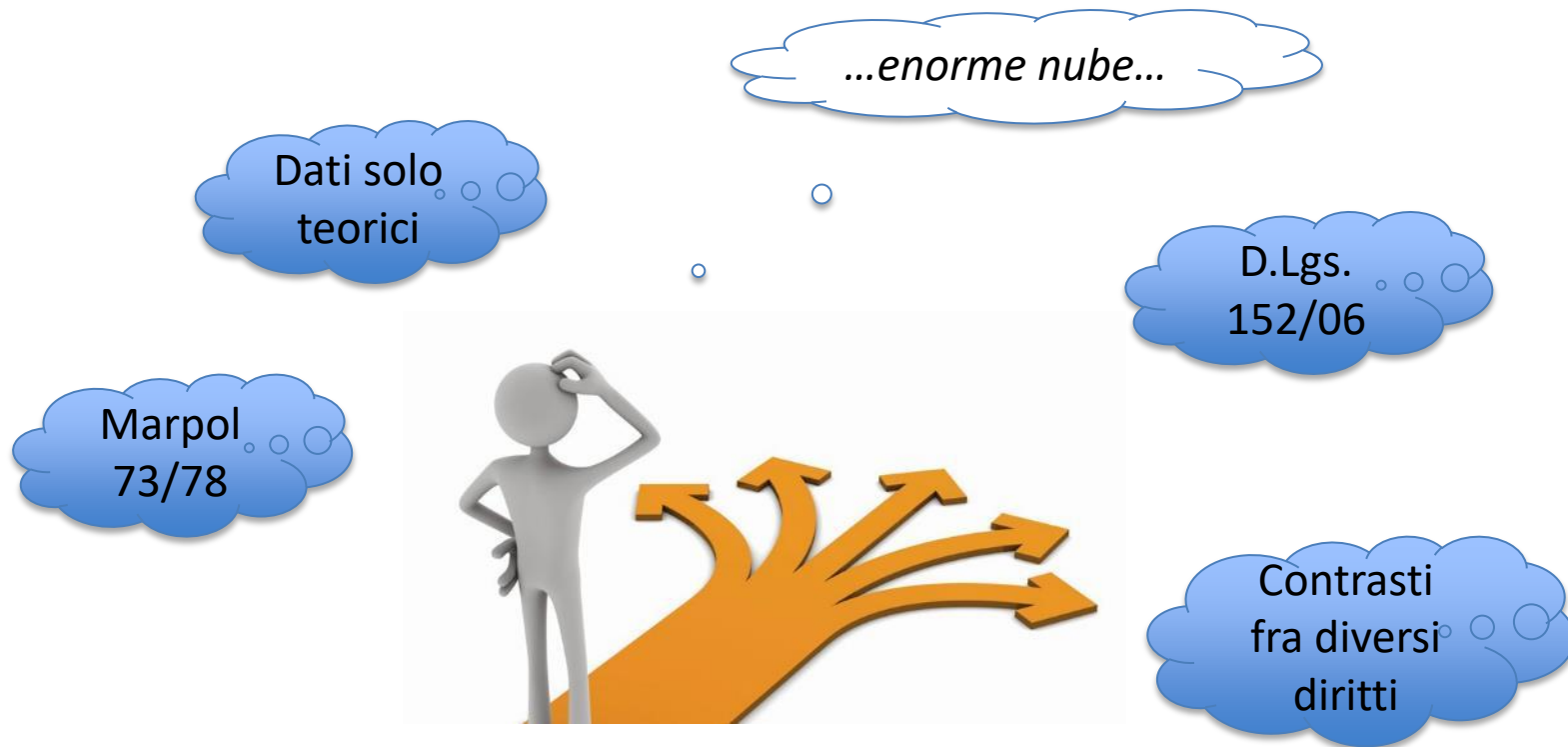
Carlo Emanuele Pepe - DG Arpal

Numerose segnalazioni

An aerial photograph of a port area, showing various industrial structures, cranes, and a prominent lighthouse in the distance. The scene is hazy, suggesting air pollution. A large blue speech bubble is overlaid on the center of the image, containing text in Italian.

*Quasi ogni sera per 2 ore e mezza
prima di partire questa nave
produce una enorme nube sul
porto!*

Mancano elementi certi di valutazione



Collaborazione

- Situazione evidente, ma molto articolata
- Carenza di normative specifiche
- Competenze frastagliate
- Sensibilità dei cittadini



Capitaneria di Porto
Arpal
Armatori dei traghetti



Lavoro sperimentale



- Adattamento di norma terrestre a situazione in mare
- Superamento delle difficoltà oggettive create dai luoghi di campionamento

Scopo

- Integrare le verifiche già previste dalle certificazioni di settore rilasciate dai competenti organismi
- Fotografare lo stato di fatto delle emissioni
- Comprendere l'effettivo contributo dei traghetti allo scenario ambientale complessivo
- Confrontare i risultati ottenuti nelle diverse campagne di misura

Metodologia da applicare

Pur avendo iniziato nel 2013, siamo solo all'inizio:

- Messa a punto della metodica
- Necessità raccolta ulteriori dati
- Studio ed elaborazione dei numeri
- Modellistica
- Lavoro aperto ad esperienze analoghe
- ...

E DOPO?

Da Genova a Snpa



SNPA - Sistema a rete che comprende:
19 agenzie regionali per l'ambiente
2 agenzie provinciali (Trento e Bolzano)
ISPRA Istituto Superiore per la Ricerca e l'Ambiente

Legge 132 del 28 giugno 2016 entrata in vigore il 14 gennaio 2017

Prospettive

- Collaborazione fra Capitanerie e Arpa in Italia
- Sensibilizzazione dei Ministeri per poi agire sugli organismi internazionali

Buon lavoro!