

GENOVA 29 GIUGNO 2017- GREEN SHIPPING SUMMIT

Iniziativa volte a migliorare il rapporto tra la città
e i porti a prevalente vocazione crocieristica e
trasporto passeggeri

- monitoraggio dell'impatto traffico passeggeri in termini di inquinamento dell'aria, rumore, raccolta e trattamento rifiuti, ecc.;
- Migliorare il sistema di informazione riguardo l'impatto delle attività portuali sulla qualità dell'aria: sviluppo di un modello diffusionale che identifica con precisione dove vanno a depositarsi le diverse sostanze inquinanti (da più sorgenti);
- Valutare, attraverso un sistema modellistico multifunzionale, se i piani di sviluppo infrastrutturali e una nuova strategia organizzativa portuale (con una diversa destinazione d'uso delle banchine), comportino una variazione positiva della qualità dell'aria locale;
- Realizzazione impianti/servizi all'interno del porto che possono servire contemporaneamente le esigenze del porto e del territorio circostante (es. impianti per il trattamento delle acque reflue e di trattamento dei rifiuti generati dalle navi);
- maggiore interazione tra i piani di sviluppo delle Compagnie armatoriali e il contesto locale al fine di poterne sfruttare le opportunità (codice ESPO del 2016 sulle *best practices* per i porti passeggeri condiviso anche da Medcruise)

Iniziative dell' AdSP per ridurre le esternalità negative di carattere ambientale

- art. 4 bis L. 84/94 documento di pianificazione energetica ed ambientale (interventi da attuare seguito di una valutazione di fattibilità tecnico-economica e analisi costi-benefici - coordinamento tra tali interventi e la programmazione degli interventi infrastrutturali)
- incentivi e/o riduzione diritti portuali per navi meno inquinanti (*Environmental Ship Index ESI*; variazione dei diritti d'uso dell'infrastruttura portuale, Art.13, comma 4 e considerando 40 del Reg. UE 352/2017 sulla fornitura di servizi portuali e la trasparenza finanziaria dei porti);
- promozione uso GNL quale combustibile alternativo per le navi (direttiva DAFI 2014/94 e decreto legislativo 257/2016) attraverso la realizzazione, entro il 2025, di impianti di GNL nell'ambito portuale (semplificazione dell'iter autorizzativo- AU costituisce variante al PRSP)
- promozione utilizzo bus elettrici o alimentati con GNL o GNC all'interno del porto;
- migliorare le *port reception facilities* per la raccolta dei rifiuti a bordo delle navi e per i residui derivanti dall'utilizzo degli *scrubbers*. Processo di revisione della Direttiva 2000/59 (es. armonizzazione sistemi tariffari, estensione ambito di applicazione ed incentivi).
- Riciclaggio delle navi all'interno dei porti europei (Regolamento (UE) 1257/2013). Maggior controllo oggi sull'intero ciclo di vita della nave (obbligo dell'inventario dei materiali

Migliorare la qualità dell'aria nei porti

Fonti internazionali (Allegato VI dell'IMO Maritime Pollution Convention MARPOL 73/78);

Fonti europee (Direttiva UE 2012/33 ; Regolamento UE 2015/757; Decisione UE 2015/253);

Fonti nazionali (Decreto Legislativo n. 112 del 2014 che recepisce la Direttiva 2012/33);

- Allineamento degli obblighi internazionali e quelle europei/nazionali: utilizzo, entro il 2020, in navigazione di combustibile con tenore di zolfo non superiore a 0,50% in massa.
- Accordi volontari tra istituzioni pubbliche, enti locali e compagnie di navigazione per una ulteriore riduzione del tenore di zolfo nel combustibile per uso marittimo.

Iniziative promosse dall' AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale

- *Civitavecchia Blue Agreement* (accordo volontario siglato il 30 maggio 2017) e successivo Decreto del Presidente dell'AdSP per introdurre nuovi incentivi a favore delle navi che appartengono a gruppi armatoriali che hanno aderito all'accordo volontario – riduzione del 20% sulla quota fissa inerente al servizio di raccolta di rifiuti - riduzione cumulabile con quella praticata per le navi aderenti al programma ESI e per le navi che in banchina utilizzano GNL per la produzione energetica di bordo
- stazione stradale erogazione GNL/GNC e potenziamento collegamenti ferroviari portuali;
- 1° operazione in Italia di rifornimento GNL sottobordo per una nave da crociera. Conferenza di servizi (AdSP, Capitaneria di Porto di CV, Comando provinciale dei VVF di Roma e Servizio Chimico del porto di CV) avviata il 16 maggio 2017 per il rilascio dell'autorizzazione allo svolgimento delle operazioni che riguarderà: la nave che utilizzerà il GNL (AidaPerla); la ditta di autotrasporti che erogherà il GNL; il terminal dove attraccherà la nave e dove verrà posizionato l'autocarro – ICC container (BOT srl)

Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno
Centro Settentrionale



First LNG fuelling operation in Italy
Civitavecchia, Summer 2017
M/N AIDA PERLA – (40 c.m. of LNG in 10 hours)