

- [Patto per l'eolico, si punta sull'offshore in Nord Europa](#)

## [Shipping](#)

### Dinner, in tremila alla festa dello shipping / GALLERY

## Genova - Serata di gala (e affari) in Fiera. Negri (Assagenti): «Genova è sempre la capitale del mare». all'evento hanno partecipato rappresentanti di 46 Paesi.

Matteo Dell'Antico - luglio 01, 2017

Condividi 0

Tweet

Condividi

G+

[NEXT PREV](#)

[1234567891011121314151617181920212223](#)

### TAG

[Shipping](#) - [Shipyard and Offshore](#) - [Shipowners](#) - [Cruise and Ferries](#) - [Yachting](#) - [Ports](#) - [Sea Transport](#) - [Finance and Politics](#) - [Insurance](#)

Genova - **Il cluster marittimo italiano ha indossato l'abito da sera e si è dato appuntamento a Genova.** «Perché questa città è la capitale italiana dello shipping e lo resterà per molti anni ancora», dice **Aldo Negri**, presidente del gruppo giovani di Assagenti. Tremila persone hanno partecipato alla 14esima edizione del **“Shipbrokers and Shipagents Dinner”**, l'evento organizzato alla Fiera di Genova dagli agenti marittimi. Alla serata hanno partecipato anche decine di aziende estere. «Abbiamo agenti marittimi provenienti da 46 diversi Paesi - prosegue Negri - e più di mille imprese che hanno dato la loro adesione». Più operatori che politica. Tra i volti noti presenti alla serata che si è tenuta sulla terrazza e all'interno del padiglione Jean Nouvel, c'erano l'agente marittimo Augusto Cosulich ed i terminalisti Gilberto Danesi di Psa e Roberto Spinelli.

Il past president di Fedespedi, Piero Lazzeri, e l'attuale presidente Roberto Alberti assieme al numero uno di Spediporto, Alessandro Pitto. E poi Tirreno Bianchi della Compagnia Pietro Chiesa, l'ammiraglio Giovanni Pettorino, Matteo Catani di Gnv e l'ex presidente del porto di Genova, Luigi Merlo, oggi alla corte di Gianluigi Aponte al gruppo Msc. «Eventi di questo tipo - spiega **Alberto Bancho**, **numero uno di Assagenti** - sono una ricchezza per l'intera città di Genova. E poi consentono agli agenti marittimi provenienti da tutte le parti del mondo di fare affari, scambiarsi opinioni e avviare nuove relazioni che hanno quasi sempre un ritorno commerciale». Ma quella degli agenti marittimi è stata una categoria che negli ultimi tempi è stata colpita anche da profondi cambiamenti: dal fallimento della compagnia coreana Hanjin alla fusione tra alcune delle principali linee mondiali. «Il mercato ci ha sicuramente messo di fronte a nuove sfide - spiega **Gian Enzo Duci**, **presidente di Federagenti** - anche se dal mercato stiamo avendo importanti segnali di ripresa. Sarà difficile tornare ai livelli pre-crisi ma i siamo già sulla buona strada».

(Fotoservizio Gentile)

[Hai poco tempo?](#)

[Ricevi le notizie più importanti della settimana](#)

[Iscriviti >>](#)

ALSO ON [Shipping](#)